

VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGINES DE TP (VRS - VGP)



Téléphone : 06.10.87.17.10
E-mail : vgp.conform@gmail.com

Date	25 févr. 2026
N° de client	20
N° de rapport	TP3-8843
N° interne de contrôle	9
Prochaine vérification	25 févr. 2027

- ☒ Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- ☐ Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- ☐ Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

Possibilité d'imprimer l'arrêté sur www.vgp-online.fr

R..... Recommandations d'utilisation qui définissent les conditions d'obtention du certificat d'aptitude à la conduite en sécurité

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Oui
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	FABRICE SMITH	Société	WACKER NEUSON	Signature	
-----	---------------	---------	---------------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : WACKER NEUSON	MARQUE VÉHICULE
Modèle : ET08	
N° de Série : WNPE0882L00000266	TYPE
CATÉGORIE : 1 : Mini-Pelle hydraulique <= 6 T (sur pneu ou sur chenille)	
ACCESSOIRE(S) :	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2026	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 2	N° du Parc
LEVAGE : Non	

REMARQUES

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé	
N°	Défauts auxquels il faut absolument remédier :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : GUILLAUME FOIRIEN	Société : VGP CONFORM
-------------------------	-----------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

VGP CONFORM

GUILLAUME FOIRIEN

N° d'agrément VGP : 77 12 1503 GN

Date : 25 févr. 2026

MarqueWACKER NEUSON

Marquage CE : Oui

PELLE (INITIAL)

Rapport N° : TP3-8843

Prochaine contrôle : 25 févr. 2027

Client : WACKER NEUSON

ModèleET08

N° de SérieWNPE0882L00000266

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant

Oui

Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)

Non

Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil

Oui

Zone sécurisée pour les essais

Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)

✓

Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)

Vérification de remise en service (Article R4323-28)

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents règlementaires à présenter

B D NEO V/F N°

Certificat de conformité + épreuve de mise en service

✓□□ V

Manuel d'utilisation (Article R4323-1)

✓□□ V

Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)

□□✓ V

Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)

✓□□ V

Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)

□□✓ V

Groupe de puissance

B D NEO V/F N°

Niveaux (huile moteur et hydr./liquide refroidissement)

✓□□ V

Protections des parties tournantes (courroies, hélices)

✓□□ V

Radiateur(s) (état général, fuites colmatage...)

✓□□ V

Pompes(s) (fuites, raccords hydrauliques)

✓□□ V

Distributeurs (rac. électriques et hydrauliques, fuites...)

✓□□ V

Joint tournant (état, étanchéité)

✓□□ V

Réservoirs (déformations, fuites, état des bouchons...)

✓□□ V

Sortie d'échappement (protégée ou inaccessible)

✓□□ V

Batteries et coupe-batterie (état et fixations)

✓□□ V/F

Capotages (fixations, fermetures, dispositifs de calage)

✓□□ V/F

Isolations phoniques des capots moteurs

✓□□ V

Châssis

B D NEO V/F N°

Mécano soudures et boulonnerie (fissures, oxydation...)

✓□□ V

Fixation contrepoids

✓□□ V

Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets)

□□✓ F

Autre dispositif : Lame

✓□□ V/F

Avertissement des zones dangereuses

✓□□ V

Protection des flexibles à moins d'un mètre de l'opérateur

✓□□ V

Transmission

B D NEO V/F N°

Moteurs de translation et réducteurs

✓□□ V

Raccords hydrauliques

✓□□ V

Ponts – Différentiels – Cardans

□□✓ V

Train porteur

B D NEO V/F N°

Pneumatiques et jantes (usure, entailles sur les flancs)

□□✓ V

Vérins de direction (fixations, fuites...)

✓□□ V/F

Chaînes – Patin – Galets

✓□□ V

Roues folles – Barbotins – Tension de chaînes

✓□□ V/F

Autres :

□□□

Organe de préhension (fourches, pince, godet, BRH...)

B D NEO V/F N°

Mécano soudures – état général – usure

✓□□ V

Articulations – axes – bagues

✓□□ V

Raccords hydrauliques

✓□□ V

Fixation de l'outil

□□✓ V/F

Attache rapide (état, fonctionnement)

□□✓ V/F

Verrouillage attache rapide

□□✓ V/F

Autre dispositif :

□□□

Poste de conduite

B D NEO V/F N°

Accès (marchepieds, poignées, garde-corps)

✓□□ V

Structure ROPS/FOPS (présence, état...)

✓□□ V

Cabine (état, vitre,...)

□□✓ V

Siège (état, réglages, fixations...)

✓□□ V/F

Ceinture de sécurité

✓□□ V/F

Essuie-glaces, lave-glaces

□□✓ V/F

Rétroviseurs

□□✓ V

Issue de secours

□□✓ V

Eclairage route/travail et gyrophare

✓□□ V/F

Avertisseur sonore (klaxon, bip de recul,...)

✓□□ F

Fonctionnement et repérage des commandes

✓□□ V/F

Tableau de bord

✓□□ V

Caméra/écran de travail

□□✓ V/F

Contacteur à clé (immobilité au démarrage et à l'arrêt)

✓□□ V/F

Dispositifs règlementaires

B D NEO V/F N°

Équipement contre l'incendie

□□✓ V

Si oui : date de la dernière vérification annuelle

Abaque(s) de charge (CMU = Kg)

□□✓ V

Indicateurs de dévers

□□✓ V/F

Indication puissance acoustique

✓□□ V

Valeur mesurée au décibel mètre: 93 dB

Dispositif de préhension de la machine (pour la manutention)

□□✓ V

Dispositifs d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence à chaque poste de commande)

□□✓ V

Autre dispositif :

□□□

ACCESSOIRES

Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)

État général

✓□□

Embase (soudure, couronne d'orientation)

✓□□

Signalisation des zones dangereuses

✓□□

Arrêt d'urgence (coupe batterie)

□□✓

Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique

□□✓

Frein de tourelle

✓□□

Fonctionnement des différents systèmes de freinage

✓□□

Dispositif de blocage de tourelle en position transport

□□✓

Godet (R 4324-28)

Etat général du godet avant et/ou arrière

□□✓

Fonctionnement des clapets de sécurité

□□✓

Présence de linguets de sécurité sur les crochets

□□✓

Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)

✓□□

Vérin de godet

✓□□

CONTRÔLEUR		PELLE (INITIAL)																					
VGP CONFORM GUILLAUME FOIRIEN		N° d'agrément VGP : 77 12 1503 GN										Rapport N° : TP3-8843											
		Date : 25 févr. 2026				Prochaine contrôle : 25 févr. 2027				Client : WACKER NEUSON													
		Marque		WACKER NEUSON		Modèle		ET08		N° de Série		WNPE0882L00000266											
		Marquage CE : Oui				L'appareil peut être utilisé : Oui				Une contre visite sera obligatoire : Non													
ESSAI DE FONCTIONNEMENT																							
		B		D		NEO		V/F		N°				B		D		NEO		V/F		N°	
Sécurité de démarrage		☑		☐		☐		F						Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets)									
Dispositif « homme mort »		☐		☐		☑		F						Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : Kg m		☐		☐		☑			
Contacteur de siège		☐		☐		☑		F						Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...)		☑		☐		☐			
Commande de direction		☑		☐		☐		F						Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge		☑		☐		☐			
Direction de secours (suivant capacité)		☐		☐		☑		F						Réglage de l'indicateur / limiteur de charge		☐		☐		☑			
Frein de service		☑		☐		☐		F						Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge		☐		☐		☑			
Frein de parc / Frein de secours		☑		☐		☐		F						Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.)		☐		☐		☑			
														Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite.		☐		☐		☑			
														Vérin de :									
														Vérin de :									
EXAMENS ET ÉPREUVES																							
Examen d'adéquation		☐		☐		☑								Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)		☐		☐		☑			
Examen de montage et d'installation. (Recommandé mais pas obligatoire)		☐		☐		☐								Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m		☐		☐		☑			
Épreuve statique (1h, 100 mm à la descente)		☐		☐		☑								Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?								Non	
Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m		☐		☐		☑								Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?								Non	