



**ATOULOK**

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

## Vérification Générales Périodiques

**Rapport N° FS2026-270**

| VERIFICATION     |            |
|------------------|------------|
| Date du contrôle | 11/06/2026 |
| Société          | ATOULOK    |
| Lieu du contrôle | boutigny   |

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Type d'engin         | DUMPER A PNEU     |
| Marque de l'engin    | WACKER NEUSON     |
| Modèle               | DV90-2            |
| N° de série          | WNCD2412T00001529 |
| Année de fabrication | 2025              |
| N° de parc           | 1202              |
| Immatriculation      |                   |
| Nom du vérificateur  | Mr Smith          |

|                                         |                   |
|-----------------------------------------|-------------------|
| <b>Date limite du prochain contrôle</b> | <b>11/06/2027</b> |
|-----------------------------------------|-------------------|

Vérification Sécurité Prévention / 7 rue du Courtil 60330 SILLY LE LONG  
Auto Entreprise Mr Smith Fabrice / Siret 852 144 583 00014  
Portable - 06 71 44 57 88 / Mail - [smith.fabrice@orange.fr](mailto:smith.fabrice@orange.fr)

## OBSERVATIONS

### GENERALES :

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

### REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaitre les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

| TYPE DE VERIFICATION                                     |                                                                      |                                                            |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Vérification de mise en service <input type="checkbox"/> | Vérification générale périodique <input checked="" type="checkbox"/> | Vérification de remise en service <input type="checkbox"/> |

| CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL |        |                   |       |
|--------------------------------|--------|-------------------|-------|
| MARQUE                         | MODELE | NUMERO SERIE      | ANNEE |
| WACKER NEUSON                  | DV90   | WNCD2412T00001529 | 2025  |

|                     |
|---------------------|
| PUISSANCE : 55.4 kW |
|---------------------|

|                                     |
|-------------------------------------|
| NOMBRES D'HEURES : 641 HRS COMPTEUR |
|-------------------------------------|

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI <input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa : 101dB |
|------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SOURCE D'ENERGIE : Thermique <input checked="" type="checkbox"/> / Electrique <input type="checkbox"/> / Hydraulique <input type="checkbox"/> / Coupure d'urgence <input type="checkbox"/> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| STRUCTURE : MASSE OPERATIONNELLE 5505KG // GYRABENNE // ECLAIRAGE ROUTIER /CABINE |
|-----------------------------------------------------------------------------------|

|                     |                                         |                              |
|---------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| MANUEL UTILISATION  | OUI <input checked="" type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> |
| CERTIFICAT CE       | OUI <input checked="" type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> |
| LIVRET ENTRETIEN    | OUI <input checked="" type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> |
| RAPPORT DE CONTROLE | OUI <input checked="" type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ECLAIRAGE : Gyrophare <input checked="" type="checkbox"/> Feux de route <input checked="" type="checkbox"/> Feux de travail <input checked="" type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                     |                              |                                         |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| SECURITE :                                          |                              |                                         |
| Dispositif de contrôle de descente de charge :      | OUI <input type="checkbox"/> | NON <input checked="" type="checkbox"/> |
| Indicateur de surcharge visuel ou sonore :          | OUI <input type="checkbox"/> | NON <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dispositif contrôlant le relevage des équipements : | OUI <input type="checkbox"/> | NON <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------|
| EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin |
|---------------------------------------------------------------------------|

|                                              |
|----------------------------------------------|
| ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :SANS CLAPETS |
|----------------------------------------------|

|                                                          |                                   |                                           |                                            |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/ |                                   |                                           |                                            |
| Godet <input type="checkbox"/>                           | Fourches <input type="checkbox"/> | anneau de levage <input type="checkbox"/> | Autres <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBSERVATIONS GENERALES :<br>L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaitre de défectuosité<br>Le dumper est conforme pour l'utilisation |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Examen de l'appareil |        |           |              |
|----------------------|--------|-----------|--------------|
| POINTS VERIFIES      | VALIDE | ANNOMALIE | OBSERVATIONS |

| STRUCTURE             |                                     |                          |                    |
|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Châssis               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| articulation          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Benne                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Lame et stabilisateur | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |

| TRANSLATION & DIRECTION |                                     |                          |  |
|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| Mécanisme               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| Train de roulement      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| Frein de service        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| Frein de parc           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| Organe de direction     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |

| ORIENTATION APPAREIL        |                                     |                          |  |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| Mécanisme                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| Dispositif d'arrêt          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| Dispositif d'immobilisation | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| Circuit hydraulique         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |

| POSTE DE CONDUITE                                                  |                                     |                          |                    |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Organes de service                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Poste de conduite                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Structure FOPS (chute / grille)                                    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Structure TOPS (écrasement)                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Structure ROPS (retournement)                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Accès                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Capot                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Dispositif d'éclairage et de signalisation routière ou de chantier | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Dispositif sonore de déplacement                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Caméra ou radar de recul                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Présence et lisibilité abaque de charge                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Présence et lisibilité consignes de sécurités                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |

| LEVAGE                                       |                                     |                          |                    |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Mécanisme                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| Dispositif d'arrêt                           | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Dispositif de contrôle de descente de charge | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Tambour et poulies                           | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non équipé         |
| Câbles, chaines et amarrages                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non équipé         |
| Dispositif de préhension                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Circuit hydraulique                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |

| Examen de l'appareil |        |           |              |
|----------------------|--------|-----------|--------------|
| POINTS VERIFIES      | VALIDE | ANNOMALIE | OBSERVATIONS |

| DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS      |                          |                          |                    |
|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| Limiteur de charge                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Contrôle d'état de charge                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Limiteur de mouvement de renversement      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Indicateur de dévers ou limiteur de dévers | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |

| EQUIPEMENTS DE PREHENSION             |                          |                          |                    |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| Rotator (état, raccordement, etc..)   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Equipement (godet...)                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Benne preneuse (état, vérins, etc...) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Fourches (état, usure 10% maxi)       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |
| Chaines (allongement 2-3% maxi, état) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Non équipé origine |

| ESSAIS DE FONCTIONNEMENT          |                                     |                          |                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Non équipée de clapet de sécurité |                                     |                          |                           |
| EXAMEN D'ADEQUATION               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                           |
| ESSAI DYNAMIQUE (VGP)             |                                     |                          |                           |
| CMU + 10% - 15 min                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |                           |
| Fonctionnement général            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Fait à la mise en service |
| ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)        |                                     |                          |                           |
| CMU + 25% - 60 min                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |                           |
| Fonctionnement général            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Fait à la mise en service |

## CONCLUSIONS

| OBSERVATIONS A REMEDIER                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ESSAI SATISFAISANT<br/> MACHINE CONFORME POUR L' UTILISATION<br/> FREINS ET DISPOSITIF DE SIGNALISATION OK</p> |

Contrôleur

Smith Fabrice

