

VÉRIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES DES ENGINES DE TP (VRS - VGP)



Téléphone : 06.10.87.17.10
E-mail : vgp.conform@gmail.com

Date	28 janv. 2026
N° de client	20
N° de rapport	TP7-8779
N° interne de contrôle	13
Prochaine vérification	28 janv. 2027

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

Possibilité d'imprimer l'arrêté sur www.vgp-online.fr

R..... Recommandations d'utilisation qui définissent les conditions d'obtention du certificat d'aptitude à la conduite en sécurité

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Oui
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	FABRICE SMITH	Société	WACKER NEUSON	Signature	
-----	---------------	---------	---------------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : WACKER NEUSON	MARQUE VÉHICULE
Modèle : DW20	
N° de Série : WNCD2511K00000669	TYPE
CATÉGORIE : 8 : Tombereau > 4,5 T (automoteur articulé)	
ACCESSOIRE(S) :	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 2000.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2026	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 1	N° du Parc
LEVAGE : Non	

REMARQUES

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé	
N°	Défauts auxquels il faut absolument remédier :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : GUILLAUME FOIRIEN	Société : VGP CONFORM
-------------------------	-----------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

TOMBEREAU (INITIAL)

VGP CONFORM
GUILLAUME FOIRIEN

N° d'agrément VGP : 77 12 1503 GN

Rapport N° : TP7-8779

Date : 28 janv. 2026

Prochaine contrôle : 28 janv. 2027

Client : WACKER NEUSON

Marque WACKER NEUSON

Modèle DW20

N° de Série WNCD2511K00000669

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets) Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : Kg m Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...) Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge Réglage de l'indicateur / limiteur de charge Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.) Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite. Vérin de : Vérin de :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Dispositif « homme mort »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Contacteur de siège	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Commande de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Direction de secours (suivant capacité)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Frein de parc / Frein de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

EXAMENS ET ÉPREUVES

Examen d'adéquation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Examen de montage et d'installation. (Recommandé mais pas obligatoire)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Épreuve statique (1h, 100 mm à la descente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?				Non
Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?				Non