



CONTRÔLE PRÉVENTION SERVICE

TIPMAT 78
ZI SAINT MATHIEU
22 RUE DES GARENNES
78550 HOUDAN

RAPPORT N° 25.09.7461

Rapport établi par M. MINGUEZ

VERIFICATION INITIALE AVANT MISE EN SERVICE

MACHINE MOBILE DE CHANTIER

MINI CHARGEUR BOBCAT S70 N°B4UC12795

UTILISATEUR : TIPMAT 78
INTERVENTION LE : 04 SEPTEMBRE 2025
LIEU DE VERIFICATION : HOUDAN

Notre mission a été réalisée en application de l'article R233-11 du Code du Travail relatif aux vérifications générales périodiques. Les équipements concernés et le contenu de ces vérifications sont définis par les arrêtés du 5 mars et du 4 juin 1993 émanant du Ministère du Travail et de l'Emploi et de la Formation Professionnelle ou par l'arrêté du 24 juin 1993 émanant du Ministère de l'Agriculture qui reprend les deux précédents et l'arrêté du 9 juin 1993 pour les machines mobiles équipées en levage.

Elles concernent les éléments normalement accessibles et visibles après démontage des capots et carter réalisé par l'utilisateur.

Ce rapport ne vise que le maintien en état du matériel et non sa conformité générale.

MINI - CHARGEUSE

CARACTERISTIQUES

MARQUE	TYPE	N° SERIE	ENERGIE(S)	Date de 1 ^{ère} Mise en Service
BOBCAT	S70	B4UC12795	GNR Hydraulique	04.09.2025

PUISSANCE

17.2 kw

EQUIPEE POUR LA MANUTENTION : non

MARQUAGE DE CONFORMITE

Marquage CE

TRAIN DE ROULEMENT

A roues

NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE LpA

85 LpA

NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE LwA

101 Db

NOMBRE D'HEURES COMPTEUR

Non précisé

MOUVEMENT DE L'EQUIPEMENT

Mouvement vertical par 1 bras articulé, par 2 vérins

DISPOSITIFS DE COMMANDE

En cabine

DISPOSITIFS DE SECURITE ET EQUIPEMENTS

Dispositif d'immobilisation
Frein de service
Frein de stationnement
Limiteur de capacité
Avertisseur sonore de marche arrière
Feux routiers
Feux de travail
Dispositif contrôlant la descente de charges
Dispositif contrôlant le relevage de bras
Dispositif contrôlant le mouvement de gavage du godet
Dispositif de présence de l'opérateur au poste de commande

EPREUVES REGLEMENTAIRES DE MISE DE SERVICE

Réalisées le 04 SEPTEMBRE 2025 par cps.

EQUIPEMENT CHANTIER en place le jour de notre visite

Godet (sans numéro)

CAPACITE

Charge de 318 kg sur l'avant

CHARGE D'ESSAI

Les essais des freins et du dispositif de contrôle de charge ont été réalisés avec la CMU.
--

AVIS GENERAL

L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défautuosité ni d'anomalie.
--

POINTS EXAMINES	OBSERVATIONS
STRUCTURE	
CHASSIS	En bon état Ne présentant pas de défaut d'aspect Ne présentant pas de fissure apparente
EQUIPEMENT	
MECANISME	En bon état Arrêts d'axes des articulations en place et correctement fixés Sans fuite constatée sur les vérins et les canalisations
TRANSLATION – DIRECTION	
MECANISME	En bon état Bon aspect
TRAIN DE ROULEMENT	En bon état Bon aspect Fixations correctes
FREIN DE PARCAGE	Efficacité satisfaisante
ORGANE DE DIRECTION	En bon état Efficacité satisfaisante Sans fuite constatée
POSTE DE CONDUITE	
ORGANES DE SERVICE	En bon état Identification correcte Fonctionnement correct des organes de service Condamnation par clé de contact Bon fonctionnement de l'avertisseur sonore Bon fonctionnement du dispositif de présence du conducteur au poste de conduite Bon état du dispositif empêchant la mise en action par inadvertance
POSTE DE CONDUITE	Bon état de l'équipement du poste de conduite Présence d'essuie-glaces Siège ne présentant pas de défaut d'aspect Ceinture de sécurité en bon état Bon fonctionnement du dispositif de ventilation Bon fonctionnement du chauffage Dispositif d'éclairage de la zone de travail ne présentant pas de défaut d'aspect Bon état des indicateurs Bon état des dispositifs de signalisation
STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES D'OBJET	En bon état Sans déformation constatée Bonne fixation des protections agissant contre les chutes d'objet
STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LE RETOURNEMENT	En bon état Sans déformation constatée Bonne fixation des protections agissant en cas de retournement
STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LE RENVERSEMENT	En bon état Sans déformation constatée Bonne fixation des protections agissant en cas de renversement
ACCES	En bon état Avec marchepied sans défaut d'aspect Avec présence d'une barre de rétablissement

CAPOT MOTEUR	En bon état Bon maintien en place des capots moteurs Bonne fermeture constatée des capots moteurs
DISPOSITIF D'ECLAIRAGE ET DE SIGNALISATION ROUTIERE	En bon état Dispositif de signalisation et d'éclairage routier sans défaut d'aspect Bon fonctionnement des dispositifs routiers d'éclairage et de signalisation

SOURCE D'ENERGIE – GNR - HYDRAULIQUE

EQUIPEMENT	En bon état Bonne fixation de la batterie sur son support Fonctionnement correct du coupe batterie
------------	--

MARQUAGE ET CONSIGNES

PLAQUES	Présence des consignes de sécurité Présence du marquage de la CMU Présence des abaques de charges Présence de la plaque constructeur sur la machine Présence de la plaque constructeur sur l'équipement
---------	---

LEVAGE

MECANISME	En bon état Bon aspect des fixations
DISPOSITIF D'ARRET	Efficacité du freinage satisfaisante
DISPOSITIF CONTROLANT LA DESCENTE DES CHARGES	Bon fonctionnement du dispositif assuré par le limiteur de débit
FIN DE COURSE	En bon état Fixation correcte des fins de course Fonctionnement correct du dispositif
DISPOSITIF DE PREHENSION	En bon état Ne présentant pas de défaut d'aspect Fixation correcte Dispositif empêchant le décrochage accidentel des charges
CIRCUIT HYDRAULIQUE	En bon état Bon état des vérins Absence de fuite constatée Arrêts d'axes des vérins en place et correctement fixés Etat satisfaisant des canalisations

RELEVAGE DU GODET

MECANISME	En bon état Bon aspect des fixations
DISPOSITIF D'ARRET	Efficacité du freinage satisfaisante
DISPOSITIF CONTROLANT LE RELEVAGE	Bon fonctionnement du dispositif assuré par le limiteur de débit
FIN DE COURSE	En bon état Fixation correcte des fins de course Fonctionnement correct du dispositif

CIRCUIT HYDRAULIQUE	En bon état Bon état des vérins Absence de fuite constatée Arrêts d'axes des vérins en place et correctement fixés Etat satisfaisant des canalisations
---------------------	--

SANS OBSERVATION
