

### **ATOULOK TP**

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS 77470 BOUTIGNY

# **Vérification Générales Périodiques**

# Rapport N° FS2025-535

VERIFICATION			
Date du contrôle 07/11/2025			
Société	ATOULOK TP		
Lieu du contrôle	CHAUMES EN BRIE		

Type d'engin	Pelle sur CHENILLES avec lame
Marque de l'engin	YANMAR
Modèle	VIO50-6B
N° de série	YCEVIO50HCEE07818
Année de fabrication	2022
N° de parc	1038
Immatriculation	
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle	07/05/2026
Date illilite du procliaili controle	07/03/2020

#### **OBSERVATIONS**

#### **GENERALES:**

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

#### REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaître les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

TYPE DE VERIFICATION					
Vérification de mise en service $\ \Box$	Vérification générale périodique ⊠	Vérification de remise en service $\ \Box$			

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL				
MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE	
YANMAR	VIO50-6B	YCEVIO50HCEE07818	2022	

PUISSANCE: 27.5 Kw				
NOMBRES D'HEURES: 1912 HRS COMPTEUR				
EQUIPEMENTS POUR LE MANUTENTION : OUI ⊠ NON □				
MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI $oxed{oxed}$ NON $oxed{\Box}$				
VALEURS SONORES: Pression acoustique Lpa: Puissance acoustique Lwa: 94dB				
VALEONS SONONES. Pression acoustique Epa . Puissance acoustique Ewa . 54ub				
SOLIDCE D'ENERCIE: Thormique M / Electrique M / Hydraulique M / Coupure d'urgance M				
SOURCE D'ENERGIE : Thermique $oxtimes$ / Electrique $oxtimes$ / Hydraulique $oxtimes$ / Coupure d'urgence $oxtimes$				
CTRUCTURE : FLECUE MONORLOC / RALANCIER 1 70m / CMIL 17750 kg / CUENULE CAQUITCUQUE				
STRUCTURE: FLECHE MONOBLOC / BALANCIER 1.70m / CMU 1T750 kg / CHENILLE CAOUTCHOUC				
MANUEL UTILISATION OUI MON				
CERTIFICAT CE OUI ⊠ NON □				
LIVRET ENTRETIEN OUI $oximes$ NON $oximes$				
RAPPORT DE CONTROLE OUI $oximes$ NON $oximes$				
ECLAIRAGE : Gyrophare $oximes$ Feux de route $oximes$ Feux de travail $oximes$				
CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI □ NON ⊠				
SECURITE :				
Dispositif de contrôle de descente de charge : OUI $oxin MON \Box$				
Indicateur de surcharge visuel ou sonore : OUI $oximes$ NON $oximes$				
Dispositif contrôlant le relevage des équipements : OUI ⊠ NON □				
Dispositif controlant le relevage des equipements.				
EDDELIVES DECLEMENTAIDES : Effortuées durant la mise en service de l'angin				
EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin				
FOCALC DECERPING ET LIMITEURG.				
ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :				
Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées sur la				
base de la CMU et abaque de charge				
FOUNDER AFRIT CUR LUTANON POUR LUTGON LE TOUR DU CONTROLE L				
EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/				
Godet $oxinesize$ Fourches $oxinesize$ anneau de levage $oxinesize$ Autres $oxinesize$				

# OBSERVATIONS GENERALES:

L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défectuosité La pelle est conforme pour le levage.

Examen de l'appareil			
POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
STRUCTURE			I
Châssis			
Flèche			
Balancier			
Lame et stabilisateur	$\boxtimes$		
TRANCIATION & DIRECTION			
TRANSLATION & DIRECTION  Mécanisme		П	
Train de roulement			
Frein de service			
Frein de parc			
Organe de direction	$\boxtimes$		<u> </u>
ORIENTATION APPAREIL			
Mécanisme			
Dispositif d'arrêt			
Dispositif d'immobilisation			
Circuit hydraulique			
Circuit flydraufique			
POSTE DE CONDUITE			
Organes de service	$\boxtimes$		
Poste de conduite	$\boxtimes$	П	
Structure FOPS (chute / grille)			Non équipé origine
Structure TOPS (écrasement)	$\boxtimes$	П	110
Structure ROPS (retournement)	$\boxtimes$		
Accès	$\boxtimes$	П	
Capot	$\boxtimes$	П	
Dispositif d'éclairage et de signalisation	$\boxtimes$		
routière ou de chantier			
Dispositif sonore de déplacement			Non equipé origine
Caméra ou radar de recul			Non equipé origine
Présence et lisibilité abaque de charge	$\boxtimes$		
Présence et lisibilité consignes de	$\boxtimes$		
sécurités			
	•		
LEVAGE			
Mécanisme	$\boxtimes$		
Dispositif d'arrêt	$\boxtimes$		
Dispositif de contrôle de descente de	$\boxtimes$		
charge			
Tambour et poulies			Non équipé
Câbles, chaines et amarrages			Non équipé
Dispositif de préhension	$\boxtimes$		
Circuit hydraulique	$\boxtimes$		

Examen de l'appareil				
POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS	
DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS				
Limiteur de charge	$\boxtimes$			
Contrôle d'état de charge	$\boxtimes$			

EQUIPEMENTS DE PREHENSION		
Rotator (état, raccordement, etc)		Non équipé
Equipement (godet)	$\boxtimes$	
Benne preneuse (état, vérins, etc)		Non équipé
Fourches (état, usure 10% maxi)		Non équipé
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)		Non équipé

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT					
Charge mise à disposition : 800 kg porté max					
EXAMEN D'ADEQUATION					
ESSAI DYNAMIQUE (VGP)					
CMU + 10% - 15 min			Fait à la mise en service		
Fonctionnement général	$\boxtimes$				
ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)					
CMU + 25% - 60 min			Fait à la mise en service		
Fonctionnement général	$\boxtimes$				

## **CONCLUSIONS**

### **OBSERVATIONS A REMEDIER**

ESSAI EN CHARGE SATISFAISANT MACHINE CONFORME POUR LE LEVAGE ET UTILISATION

Limiteur de mouvement de

Indicateur de dévers ou limiteur de

renversement

dévers

Contrôleur

Non équipé

Non équipé

Smith Fabrice