



ATOULOK

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

## Vérification Générales Périodiques

Rapport N° FS2025-503

VERIFICATION	
Date du contrôle	16/10/2025
Société	ATOULOK
Lieu du contrôle	ROUILLY

Type d'engin	COMPACTEUR AUTOPORTE
Marque de l'engin	WACKER NEUSON
Modèle	RD28-120
N° de série	WNCR0901CHAA00730
Année de fabrication	2021
N° de parc	1013
Immatriculation	
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle

16/10/2026

## **OBSERVATIONS**

### **GENERALES :**

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

### **REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE**

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaître les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

**TYPE DE VERIFICATION**Vérification de mise en service Vérification générale périodique Vérification de remise en service **CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL**

MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
WACKER NEUSON	RD28-120	WNCR0901CHAA00730	2021

PIUSSANCE : 18.5 Kw

NOMBRES D'HEURES : 801 HRS COMPTEUR

EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI  NON MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI  NON 

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa : dB

SOURCE D'ENERGIE : Thermique  / Electrique  / Hydraulique  / Coupure d'urgence 

STRUCTURE : AUTOPORTÉ DOUBLE BILLE ARTICULE / LARGEUR 120cm

MANUEL UTILISATION	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
CERTIFICAT CE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
LIVRET ENTRETIEN	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
RAPPORT DE CONTROLE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>

ECLAIRAGE : Gyrophare  Feux de route  Feux de travail CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI  NON 

## SECURITE :

Dispositif de contrôle de descente de charge : OUI  NON Indicateur de surcharge visuel ou sonore : OUI  NON Dispositif contrôlant le relevage des équipements : OUI  NON 

EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin

## ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :

Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées sur la base de la CMU et abaque de charge

## EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/

Godet  Fourches  anneau de levage  Autres 

## OBSERVATIONS GENERALES :

L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défectuosité  
Le compacteur est apte à l'utilisation.

### Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANOMALIE	OBSERVATIONS
<b>STRUCTURE</b>			
Châssis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Articulation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bille	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lame et stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non equipé origine
<b>TRANSLATION &amp; DIRECTION</b>			
Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Train de roulement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de parc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Organe de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>ORIENTATION APPAREIL</b>			
Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'immobilisation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			
Organes de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poste de conduite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Structure FOPS (chute / grille)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Structure TOPS (écrasement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Structure ROPS (retournement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Accès	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Capot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'éclairage et de signalisation routière ou de chantier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif sonore de déplacement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caméra ou radar de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Présence et lisibilité abaque de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Présence et lisibilité consignes de sécurités	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>LEVAGE</b>			
Mécanisme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Dispositif d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Dispositif de contrôle de descente de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Tambour et poulies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Câbles, chaines et amarrages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Dispositif de préhension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Circuit hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine

## Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	----------	--------------

### DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS

Coup de poing urgence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Présence operateur siège	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Point mort translation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

### EQUIPEMENTS DE PREHENSION

Rotator (état, raccordement, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Equipement (godet...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Benne preneuse (état, vérins, etc...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Fourches (état, usure 10% maxi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

### ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Charge mise à disposition :

EXAMEN D'ADEQUATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
---------------------	-------------------------------------	--------------------------	--

### ESSAI DYNAMIQUE (VGP)

CMU + 10% - 15 min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fait à la mise en service
Fonctionnement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)

CMU + 25% - 60 min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement général	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## CONCLUSIONS

### OBSERVATIONS A REMEDIER

ESSAI DES DISPOSITIFS DE SECURITE SATISFAISANT  
MACHINE CONFORME POUR L' UTILISATION

Contrôleur

Smith Fabrice

