



ATOULOK

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

Vérification Générales Périodiques

Rapport N° FS2025-502

VERIFICATION	
Date du contrôle	17/10/2025
Société	ATOULOK
Lieu du contrôle	ROISSY CDG

Type d'engin	CHARIOT ELEVATEUR
Marque de l'engin	AUSA
Modèle	T144HX4
N° de série	UA103521V00095547
Année de fabrication	2023
N° de parc	1061
Immatriculation	
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle	17/04/2026
---	-------------------

Vérification Sécurité Prévention / 7 rue du Courtil 60330 SILLY LE LONG
Auto Entreprise Mr Smith Fabrice / Siret 852 144 583 00014
Portable - 06 71 44 57 88 / Mail - smith.fabrice@orange.fr

OBSERVATIONS

GENERALES :

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1^{er} de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaître les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

TYPE DE VERIFICATION		
Vérification de mise en service ☐	Vérification générale périodique ☒	Vérification de remise en service ☐

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL			
MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
AUSA	T144HX4	UA103521V00095547	2023

PUISSANCE : 18.2 KW

NOMBRES D'HEURES : 899HRS

EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI ☒ NON ☐
--

MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI ☒ NON ☐
--

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa :
--

SOURCE D'ENERGIE : Thermique ☒ / Electrique ☐ / Gaz ☐ / Coupure d'urgence ☐
--

DONNEES : BRAS TELESCOPIQUE 4M / CMU 1350KG / EQUIPE FOURCHES

FREIN DE SERVICE : OUI ☒ NON ☐

FREIN DE STATIONNEMENT : OUI ☒ NON ☐

ECLAIRAGE : Gyrophare ☒ Feux de route ☒ Feux de travail ☒

CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI ☒ NON ☐

SECURITE :		
Dispositif de contrôle de descente de charge :	OUI ☒	NON ☐
Indicateur de surcharge visuel ou sonore :	OUI ☒	NON ☐
Dispositif contrôlant le relevage des équipements :	OUI ☒	NON ☐

EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin

ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :
Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées avec la CMU

EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/			
Godet ☐	Fourches ☒	anneau de levage ☐	Autres ☐

OBSERVATIONS GENERALES :
L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défauts, ni d'anomalies.

Examen de l'appareil			
POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS

STRUCTURE			
Châssis	☒	☐	
Mât	☒	☐	
Balancier	☐	☐	Non équipé
Lame et stabilisateur	☐	☐	Non équipé

TRANSLATION & DIRECTION			
Mécanisme	☒	☐	
Train de roulement	☒	☐	
Frein de service	☒	☐	
Frein de parc	☒	☐	
Organe de direction	☒	☐	

ORIENTATION APPAREIL			
Mécanisme	☐	☐	Non équipé
Dispositif d'arrêt	☐	☐	Non équipé
Dispositif d'immobilisation	☐	☐	Non équipé
Circuit hydraulique	☐	☐	Non équipé

POSTE DE CONDUITE			
Organes de service	☒	☐	
Poste de conduite	☒	☐	
Structure FOPS (chute / grille)	☐	☐	Non équipé
Structure TOPS (écrasement)	☒	☐	
Structure ROPS (retournement)	☒	☐	
Accès	☒	☐	
Capot	☒	☐	
Dispositif d'éclairage et de signalisation routière	☒	☐	
Dispositif sonore de déplacement	☐	☒	NE FONCTIONNE PAS
Caméra ou radar de recul	☐	☐	Non équipé
Présence et lisibilité abaques de charge	☒	☐	
Présence et lisibilité consignes de sécurités	☒	☐	

LEVAGE (mouvement verticale de la charge)			
Mécanisme	☒	☐	
Dispositif d'arrêt	☒	☐	
Dispositif de contrôle de descente de charge	☐	☐	Non équipé
Tambour et poulies	☐	☐	Non équipé
Câbles, chaînes et amarrages	☐	☐	Non équipé
Dispositif de préhension	☒	☐	fourches
Circuit hydraulique	☒	☐	

Examen de l'appareil			
POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS

INCLINAISON / TELESCOPAGE			
Mécanisme	☒	☐	
Dispositif d'arrêt	☒	☐	
Fin de course	☒	☐	
Circuit hydraulique	☒	☐	

DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS			
Limiteur de charge	☒	☐	
Contrôle d'état de charge	☒	☐	
Limiteur de mouvement de renversement	☒	☐	
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	☐	☐	Non équipé

EQUIPEMENTS DE PREHENSION			
Rotator (état, raccordement, etc..)	☐	☐	Non équipé
Pince (fixations, vérins, état, etc..)	☐	☐	Non équipé
Benne preneuse (état, vérins, etc..)	☐	☐	Non équipé
Fourches (état, usure 10% maxi)	☒	☐	
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	☐	☐	Non équipé

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT			
Charge mise à disposition : 1350 KG			
EXAMEN D'ADEQUATION	☒	☐	
ESSAI DYNAMIQUE (VGP)			
CMU + 10% - 15 min	☐	☐	FAIT à la mise en service
Fonctionnement général	☒	☐	
ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)			
CMU + 25% - 60 min	☐	☐	Fait a la mise en service
Fonctionnement général	☒	☐	

CONCLUSIONS

OBSERVATIONS A REMEDIER
ESSAI EN CHARGE SATISFAISANT MACHINE APTE ET CONFORME POUR LE LEVAGE ET UTILISATION MANQUE BIP DE REcul

Contrôleur

Smith Fabrice

