



ATOULOK

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

Vérification Générales Périodiques

Rapport N° FS2025-471

VERIFICATION	
Date du contrôle	17/09/2025
Société	ATOULOK
Lieu du contrôle	BOUTIGNY

Type d'engin	DUMPER A PNEU
Marque de l'engin	WACKER NEUSON
Modèle	DW20-2
N° de série	WNCD2511A00000354
Année de fabrication	2024
N° de parc	1139
Immatriculation	
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle	17/09/2026
---	-------------------

Vérification Sécurité Prévention / 7 rue du Courtil 60330 SILLY LE LONG
Auto Entreprise Mr Smith Fabrice / Siret 852 144 583 00014
Portable - 06 71 44 57 88 / Mail - smith.fabrice@orange.fr

OBSERVATIONS

GENERALES :

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1^{er} de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaître les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

TYPE DE VERIFICATION		
Vérification de mise en service ☐	Vérification générale périodique ☒	Vérification de remise en service ☐

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL			
MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
WACKER NEUSON	DW20-2	WNCD2511A00000354	2024

PUISSANCE : 18.9 kW

NOMBRES D'HEURES : 272 HRS COMPTEUR

EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI ☐ NON ☒
--

MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI ☒ NON ☐
--

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa : 101dB
--

SOURCE D'ENERGIE : Thermique ☒ / Electrique ☐ / Hydraulique ☐ / Coupure d'urgence ☐
--

STRUCTURE : MASSE OPERATIONNELLE 2150KG // GYRABENNE // ECLAIRAGE ROUTIER

MANUEL UTILISATION	OUI ☒	NON ☐
CERTIFICAT CE	OUI ☒	NON ☐
LIVRET ENTRETIEN	OUI ☒	NON ☐
RAPPORT DE CONTROLE	OUI ☒	NON ☐

ECLAIRAGE : Gyrophare ☒ Feux de route ☒ Feux de travail ☒

CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI ☒ NON ☐

SECURITE :		
Dispositif de contrôle de descente de charge :	OUI ☐	NON ☒
Indicateur de surcharge visuel ou sonore :	OUI ☐	NON ☒
Dispositif contrôlant le relevage des équipements :	OUI ☐	NON ☒

EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin

ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :
Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées sur la base de la CMU et abaque de charge

EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/			
Godet ☐	Fourches ☐	anneau de levage ☐	Autres ☒

OBSERVATIONS GENERALES :
L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défectuosité Le dumper est conforme pour l'utilisation

Examen de l'appareil			
POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS

STRUCTURE			
Châssis	☒	☐	
articulation	☒	☐	
Benne	☒	☐	
Lame et stabilisateur	☐	☐	Non équipé origine

TRANSLATION & DIRECTION			
Mécanisme	☒	☐	
Train de roulement	☒	☐	
Frein de service	☒	☐	
Frein de parc	☒	☐	
Organe de direction	☒	☐	

ORIENTATION APPAREIL			
Mécanisme	☒	☐	
Dispositif d'arrêt	☒	☐	
Dispositif d'immobilisation	☒	☐	
Circuit hydraulique	☒	☐	

POSTE DE CONDUITE			
Organes de service	☒	☐	
Poste de conduite	☒	☐	
Structure FOPS (chute / grille)	☐	☐	Non équipé origine
Structure TOPS (écrasement)	☐	☐	Non équipé origine
Structure ROPS (retournement)	☒	☐	
Accès	☒	☐	
Capot	☒	☐	
Dispositif d'éclairage et de signalisation routière ou de chantier	☒	☐	
Dispositif sonore de déplacement	☒	☐	
Caméra ou radar de recul	☒	☐	
Présence et lisibilité abaque de charge	☐	☐	Non équipé origine
Présence et lisibilité consignes de sécurités	☒	☐	

LEVAGE			
Mécanisme	☒	☐	
Dispositif d'arrêt	☐	☐	Non équipé origine
Dispositif de contrôle de descente de charge	☐	☐	Non équipé origine
Tambour et poulies	☐	☐	Non équipé
Câbles, chaines et amarrages	☐	☐	Non équipé
Dispositif de préhension	☐	☐	Non équipé origine
Circuit hydraulique	☒	☐	

Examen de l'appareil			
POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS

DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS			
Limiteur de charge	☐	☐	Non équipé origine
Contrôle d'état de charge	☐	☐	Non équipé origine
Limiteur de mouvement de renversement	☐	☐	Non équipé origine
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	☐	☐	Non équipé origine

EQUIPEMENTS DE PREHENSION			
Rotator (état, raccordement, etc..)	☐	☐	Non équipé origine
Equipement (godet...)	☐	☐	Non équipé origine
Benne preneuse (état, vérins, etc...)	☐	☐	Non équipé origine
Fourches (état, usure 10% maxi)	☐	☐	Non équipé origine
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	☐	☐	Non équipé origine

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT			
EXAMEN D'ADEQUATION	☒	☐	
ESSAI DYNAMIQUE (VGP)			
CMU + 10% - 15 min	☐	☐	
Fonctionnement général	☐	☐	Fait à la mise en service
ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)			
CMU + 25% - 60 min	☐	☐	
Fonctionnement général	☐	☐	Fait à la mise en service

CONCLUSIONS

OBSERVATIONS A REMEDIER
ESSAI SATISFAISANT MACHINE CONFORME POUR L' UTILISATION FREINS ET DISPOSITIF DE SIGNALISATION OK

Contrôleur

Smith Fabrice

