



VSP

A2b

**ATOULOK**

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

## Vérification Générales Périodiques

**Rapport N° FS2025-376**

VERIFICATION	
Date du contrôle	15/07/2025
Société	ATOULOK
Lieu du contrôle	DIZY

Type d'engin	DUMPER A PNEU
Marque de l'engin	WACKER NEUSON
Modèle	DV60-2
N° de série	WNCD2411C00000905
Année de fabrication	2024
N° de parc	1125
Immatriculation	
Nom du vérificateur	Mr Smith

**Date limite du prochain contrôle** 15/07/2026

## OBSERVATIONS

### GENERALES :

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

### REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaître les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

**TYPE DE VERIFICATION**Vérification de mise en service Vérification générale périodique Vérification de remise en service **CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL**

MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
WACKER NEUSON	DV60	WNCD2411C00000905	2024

PUISSANCE : 55.4 kW

NOMBRES D'HEURES : 645 HRS COMPTEUR

EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI  NON MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI  NON 

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa : 101dB

SOURCE D'ENERGIE : Thermique  / Electrique  / Hydraulique  / Coupure d'urgence 

STRUCTURE : MASSE OPERATIONNELLE 4306KG // GYRABENNE // ECLAIRAGE ROUTIER

MANUEL UTILISATION	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
CERTIFICAT CE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
LIVRET ENTRETIEN	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>
RAPPORT DE CONTROLE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>

ECLAIRAGE : Gyrophare  Feux de route  Feux de travail CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI  NON **SECURITE :**

Dispositif de contrôle de descente de charge :	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>
Indicateur de surcharge visuel ou sonore :	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>
Dispositif contrôlant le relevage des équipements :	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>

EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin

**ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :**

Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées sur la base de la CMU et abaque de charge

**EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/**Godet  Fourches  anneau de levage  Autres **OBSERVATIONS GENERALES :**L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défektivité  
Le dumper est conforme pour l'utilisation

## Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	-----------	--------------

STRUCTURE			
Châssis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
articulation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Benne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lame et stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine

TRANSLATION & DIRECTION			
Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Train de roulement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de parc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Organe de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ORIENTATION APPAREIL			
Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'immobilisation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

POSTE DE CONDUITE			
Organes de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poste de conduite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Structure FOPS (chute / grille)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Structure TOPS (écrasement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Structure ROPS (retournement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Accès	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Capot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'éclairage et de signalisation routière ou de chantier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif sonore de déplacement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caméra ou radar de recul	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Présence et lisibilité abaques de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Présence et lisibilité consignes de sécurités	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

LEVAGE			
Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Dispositif de contrôle de descente de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Tambour et poulies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Câbles, chaines et amarrages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Dispositif de préhension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	-----------	--------------

### DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS

Limiteur de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Contrôle d'état de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Limiteur de mouvement de renversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine

### EQUIPEMENTS DE PREHENSION

Rotator (état, raccordement, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Équipement (godet...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Benne preneuse (état, vérins, etc...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Fourches (état, usure 10% maxi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine

### ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

<b>EXAMEN D'ADEQUATION</b>			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>ESSAI DYNAMIQUE (VGP)</b>			
CMU + 10% - 15 min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fait à la mise en service
<b>ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)</b>			
CMU + 25% - 60 min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fait à la mise en service

## CONCLUSIONS

### OBSERVATIONS A REMEDIER

ESSAI SATISFAISANT  
MACHINE CONFORME POUR L'UTILISATION  
FREINS ET DISPOSITIF DE SIGNALISATION OK

Contrôleur

Smith Fabrice

