

VÉRIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES DES ENGINES DE TP (VRS - VGP)



Téléphone : 06.10.87.17.10
E-mail : vgp.conform@gmail.com

Date	4 nov. 2024
N° de client	20
N° de rapport	TP7-7840
N° interne de contrôle	13
Prochaine vérification	4 nov. 2025

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

Possibilité d'imprimer l'arrêté sur www.vgp-online.fr

R..... Recommandations d'utilisation qui définissent les conditions d'obtention du certificat d'aptitude à la conduite en sécurité

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Oui
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	FABRICE SMITH	Société	WACKER NEUSON	Signature	
-----	---------------	---------	---------------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : WACKER NEUSON	MARQUE VÉHICULE
Modèle : DW30	
N° de Série : WNCD2512C00000702	TYPE
CATÉGORIE : 8 : Tombereau > 4,5 T (automoteur articulé)	
ACCESSOIRE(S) :	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 3000.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2024	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 1	N° du Parc
LEVAGE : Non	

REMARQUES

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé	
N°	Défauts auxquels il faut absolument remédier :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur :

Oui

Une contre-visite sera obligatoire :

Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : GUILLAUME FOIRIEN	Société : VGP CONFORM
-------------------------	-----------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

TOMBEREAU (INITIAL)

VGP CONFORM

N° d'agrément VGP : 77 12 1503 GN

Rapport N° : TP7-7840

GUILLAUME FOIRIEN

Date : 4 nov. 2024

Prochaine contrôle : 4 nov. 2025

Client : WACKER NEUSON

Marque WACKER NEUSON

Modèle DW30

N° de Série WNCD2512C00000702

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Non
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui
Zone sécurisée pour les essais	Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)	<input checked="" type="checkbox"/>
Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	
Vérification de remise en service (Article R4323-28)	

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✘: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°	Organe de préhension (fourches, pince, godet, BRH...)	B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Mécano soudures – état général – usure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Articulations – axes – bagues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Raccordements hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Fixation de l'outil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Attache rapide (état, fonctionnement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Groupe de puissance	B	D	NEO	V/F	N°	Verrouillage attache rapide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Niveaux (huile moteur et hydr./liquide refroidissement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Autre dispositif :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Protections des parties tournantes (courroies, hélices)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Poste de conduite	B	D	NEO	V/F	N°
Radiateur(s) (état général, fuites colmatage...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Accès (marchepieds, poignées, garde-corps)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Pompes(s) (fuites, raccordements hydrauliques)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Structure ROPS/FOPS (présence, état...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Distributeurs (rac. électriques et hydrauliques, fuites...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Cabine (état, vitre,...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Joint tournant (état, étanchéité)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Siège (état, réglages, fixations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Réservoirs (déformations, fuites, état des bouchons...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Ceinture de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Sortie d'échappement (protégée ou inaccessible)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Essuie-glaces, lave-glaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Batteries et coupe-batterie (état et fixations)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Rétroviseurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Capotages (fixations, fermetures, dispositifs de calage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Issue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Isolations phoniques des capots moteurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Eclairage route/travail et gyrophare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Châssis	B	D	NEO	V/F	N°	Avertisseur sonore (klaxon, bip de recul,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F	
Mécano soudures et boulonnerie (fissures, oxydation...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Fonctionnement et repérage des commandes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Fixation contrepoids	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F		Caméra/écran de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Autre dispositif :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Contacteur à clé (immobilité au démarrage et à l'arrêt)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Avertissement des zones dangereuses	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Dispositifs réglementaires	B	D	NEO	V/F	N°
Protection des flexibles à moins d'un mètre de l'opérateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Équipement contre l'incendie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Transmission	B	D	NEO	V/F	N°	Si oui : date de la dernière vérification annuelle					
Moteurs de translation et réducteurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Abaque(s) de charge (CMU = 3000 Kg)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Raccordements hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Indicateurs de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Ponts – Différentiels – Cardans	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Indication puissance acoustique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Train porteur	B	D	NEO	V/F	N°	Valeur mesurée au décibel mètre: 101 dB					
Pneumatiques et jantes (usure, entailles sur les flancs)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Dispositif de préhension de la machine (pour la manutention)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Vérins de direction (fixations, fuites...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Dispositifs d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence à chaque poste de commande)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Chaînes – Patin – Galets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Autre dispositif :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Roues folles – Barbotins – Tension de chaînes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F							
Autres :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

ACCESSOIRES

Bennes (R 4324-2 à 3, 8, 16 et 17)

Signalisation zone et utilisation dangereuse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement des commandes en position neutre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif de protection contre le retournement ou les chutes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONTRÔLEUR

TOMBEREAU (INITIAL)

VGP CONFORM
GUILLAUME FOIRIEN

N° d'agrément VGP : 77 12 1503 GN

Rapport N° : TP7-7840

Date : 4 nov. 2024

Prochaine contrôle : 4 nov. 2025

Client : WACKER NEUSON

Marque WACKER NEUSON

Modèle DW30

N° de Série WNCD2512C00000702

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets) Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : Kg m Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...) Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge Réglage de l'indicateur / limiteur de charge Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.) Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite. Vérin de : Vérin de :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Dispositif « homme mort »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Contacteur de siège	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Commande de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Direction de secours (suivant capacité)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Frein de parc / Frein de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

EXAMENS ET ÉPREUVES

Examen d'adéquation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Examen de montage et d'installation. (Recommandé mais pas obligatoire)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Épreuve statique (1h, 100 mm à la descente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?				Non	
Charge d'essai : Kg à une distance mesurée de : m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?				Non	