



VSP
A26

ATOULOK TP

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

Vérification Générale Initiale

Rapport N° FS2024-269

VERIFICATION	
Date du contrôle	28/08/2024
Société	ATOULOK TP
Lieu du contrôle	BOUTIGNY

Type d'engin	Pelle sur CHENILLES
Marque de l'engin	CATERPILLAR
Modèle	308 CR
N° de série	CAT00308KGW804748
Année de fabrication	2024
N° de parc	1131
Immatriculation	
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle	28/02/2025
----------------------------------	------------

Vérification Sécurité Prévention / 7 rue du Courtil 60330 SILLY LE LONG
Auto Entreprise Mr Smith Fabrice / Siret 852 144 583 00014
Portable - 06 71 44 57 88 / Mail - smith.fabrice@orange.fr

TYPE DE VERIFICATIONVérification de mise en service Vérification générale périodique Vérification de remise en service **CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL**

MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
CATERPILLAR	308 CR	CAT00308KGW804748	2024

PUISSANCE : 55.4 kW

NOMBRES D'HEURES : 13 HRS COMPTEUR

EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI NON MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI NON

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa : 99dB

SOURCE D'ENERGIE : Thermique / Electrique / Hydraulique / Coupure d'urgence STRUCTURE : Flèche VV/ Balancier 1,82m/ chenille acier surpatin caoutchouc/ coupleur BJORN/
CMU 1820kg

MANUEL UTILISATION	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
CERTIFICAT CE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
LIVRET ENTRETIEN	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
RAPPORT DE CONTROLE	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>

ECLAIRAGE : Gyrophare Feux de route Feux de travail CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI NON **SECURITE :**Dispositif de contrôle de descente de charge : OUI NON Indicateur de surcharge visuel ou sonore : OUI NON Dispositif contrôlant le relevage des équipements : OUI NON

EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin

ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :

Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées sur la base de la CMU et abaque de charge dans le livret situé dans la machine

EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/Godet Fourches anneau de levage Autres **OBSERVATIONS GENERALES :**L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de déféctuosité
La pelle est conforme pour le levage.

Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	-----------	--------------

DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS

Limiteur de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôle d'état de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Limiteur de mouvement de renversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

EQUIPEMENTS DE PREHENSION

Rotator (état, raccordement, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Equipement (godet...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Benne preneuse (état, vérins, etc...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Fourches (état, usure 10% maxi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Charge mise à disposition : 2T

EXAMEN D'ADEQUATION



ESSAI DYNAMIQUE (VGP)

CMU + 10% - 15 min



Fonctionnement général



ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)

CMU + 25% - 60 min



Fonctionnement général



CONCLUSIONS

OBSERVATIONS A REMEDIER

ESSAI EN CHARGE SATISFAISANT
MACHINE CONFORME POUR LE LEVAGE ET UTILISATION

Contrôleur

Smith Fabrice

