



VSP
A2b

ATOULOK TP

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

Vérification Générale Initiale

Rapport N° FS2024-271

VERIFICATION	
Date du contrôle	28/08/2024
Société	ATOULOK TP
Lieu du contrôle	BOUTIGNY

Type d'engin	Pelle sur CHENILLES
Marque de l'engin	ZOOMLION
Modèle	ZE26GU
N° de série	ZLHZE541TP0E01135
Année de fabrication	2024
N° de parc	CLIENT
Périodicité	6 MOIS
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle 28/02/2025

Vérification Sécurité Prévention / 7 rue du Courtil 60330 SILLY LE LONG
Auto Entreprise Mr Smith Fabrice / Siret 852 144 583 00014
Portable - 06 71 44 57 88 / Mail - smith.fabrice@orange.fr

TYPE DE VERIFICATIONVérification de mise en service Vérification générale périodique Vérification de remise en service **CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL**

MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
ZOOMLION	ZE26GU	ZLHZE541TP01135	2024

PUISSANCE : 15.4 kW

NOMBRES D'HEURES : 13 HRS COMPTEUR

EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI NON MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI NON

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa : 93dB

SOURCE D'ENERGIE : Thermique / Electrique / Hydraulique / Coupure d'urgence STRUCTURE : Flèche Monobloc/ Balancier 1.30m/ chenille caoutchouc/ coupleur HYDR./
CMU 998kg

MANUEL UTILISATION	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
CERTIFICAT CE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
LIVRET ENTRETIEN	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
RAPPORT DE CONTROLE	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>

ECLAIRAGE : Gyrophare Feux de route Feux de travail CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI NON **SECURITE :**

Dispositif de contrôle de descente de charge :	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
Indicateur de surcharge visuel ou sonore :	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
Dispositif contrôlant le relevage des équipements :	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>

EPREUVES REGLEMENTAIRES : SUR LA BASE DE LA CMU +15%

ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :

Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées sur la base de la CMU et abaque de charge dans le livret situé dans la machine

EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/Godet Fourches anneau de levage Autres **OBSERVATIONS GENERALES :**L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de déféctuosité
La pelle est conforme pour l'utilisation et le levage

Examen de l'appareil			
POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS

DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS			
Limiteur de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôle d'état de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Limiteur de mouvement de renversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipée origine
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipée origine

EQUIPEMENTS DE PREHENSION			
Rotator (état, raccordement, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Equipement (godet...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Benne preneuse (état, vérins, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Fourches (état, usure 10% maxi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT			
Charge mise à disposition : 1T200			
EXAMEN D'ADEQUATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ESSAI DYNAMIQUE (VGP)			
CMU + 10% - 15 min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)			
CMU + 25% - 60 min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

CONCLUSIONS

OBSERVATIONS A REMEDIER
ESSAI EN CHARGE SATISFAISANT MACHINE CONFORME POUR L' UTILISATION

Contrôleur

Smith Fabrice

