



ATOULOK

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

Vérification Générales Périodiques

Rapport N° FS2024-153

VERIFICATION	
Date du contrôle	16/11/2023
Société	ATOULOK
Lieu du contrôle	BOUTIGNY

Type d'engin	CHARIOT ELEVATEUR
Marque de l'engin	AUSA
Modèle	T144HX4
N° de série	UA103521V00095547
Année de fabrication	2023
N° de parc	1061
Immatriculation	
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle	16/11/2024
---	-------------------

OBSERVATIONS

GENERALES :

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1^{er} de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaître les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

TYPE DE VERIFICATIONVérification de mise en service Vérification générale périodique Vérification de remise en service **CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL**

MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
AUSA	T144HX4	UA103521V00095547	2023

PUISSANCE : 18.2 KW

NOMBRES D'HEURES : 182 HRS

EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI NON MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI NON

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa :

SOURCE D'ENERGIE : Thermique / Electrique / Gaz / Coupure d'urgence

DONNEES : BRAS TELESCOPIQUE 4M / CMU 1350KG / EQUIPE FOURCHES

FREIN DE SERVICE : OUI NON FREIN DE STATIONNEMENT : OUI NON ECLAIRAGE : Gyrophare Feux de route Feux de travail CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI NON **SECURITE :**Dispositif de contrôle de descente de charge : OUI NON Indicateur de surcharge visuel ou sonore : OUI NON Dispositif contrôlant le relevage des équipements : OUI NON

EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin

ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :

Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées avec la CMU

EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/Godet Fourches anneau de levage Autres **OBSERVATIONS GENERALES :**

L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de défauts, ni d'anomalies.

Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	-----------	--------------

STRUCTURE

Châssis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mât	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Balancier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Lame et stabilisateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

TRANSLATION & DIRECTION

Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Train de roulement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de parc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Organe de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ORIENTATION APPAREIL

Mécanisme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Dispositif d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Dispositif d'immobilisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Circuit hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

POSTE DE CONDUITE

Organes de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poste de conduite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Structure FOPS (chute / grille)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Structure TOPS (écrasement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Structure ROPS (retournement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Accès	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Capot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'éclairage et de signalisation routière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif sonore de déplacement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caméra ou radar de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Présence et lisibilité abaques de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Présence et lisibilité consignes de sécurités	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

LEVAGE (mouvement verticale de la charge)

Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif de contrôle de descente de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Tambour et poulies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Câbles, chaînes et amarrages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Dispositif de préhension	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fourches
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	-----------	--------------

INCLINAISON / TELESCOPAGE

Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fin de course	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS

Limiteur de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôle d'état de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Limiteur de mouvement de renversement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

EQUIPEMENTS DE PREHENSION

Rotator (état, raccordement, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Pince (fixations, vérins, état, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Benne preneuse (état, vérins, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Fourches (état, usure 10% maxi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Charge mise à disposition : 700 KG à 2.00M

EXAMEN D'ADEQUATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ESSAI DYNAMIQUE (VGP)			
CMU + 10% - 15 min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FAIT à la mise en service
Fonctionnement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)			
CMU + 25% - 60 min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fait a la mise en service
Fonctionnement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

CONCLUSIONS**OBSERVATIONS A REMEDIER**

ESSAI EN CHARGE SATISFAISANT
MACHINE APTE ET CONFORME POUR LE LEVAGE ET UTILISATION

Contrôleur

Smith Fabrice

