



VSP

APB

ATOULOK

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

Vérification Générales Périodiques

Rapport N° FS2024-59

VERIFICATION	
Date du contrôle	27/02/2024
Société	ATOULOK
Lieu du contrôle	LONGVILLIERS

Type d'engin	Pelle sur CHENILLES avec lame
Marque de l'engin	YANMAR
Modèle	VIO27-6
N° de série	YCEVIO27TCCM05422
Année de fabrication	2022
N° de parc	1036
Périodicité	12 mois
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle 27/02/2025

Vérification Sécurité Prévention / 7 rue du Courtil 60330 SILLY LE LONG
Auto Entreprise Mr Smith Fabrice / Siret 852 144 583 00014
Portable - 06 71 44 57 88 / Mail - smith.fabrice@orange.fr

OBSERVATIONS

GENERALES :

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1^{er} de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaître les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

TYPE DE VERIFICATIONVérification de mise en service Vérification générale périodique Vérification de remise en service **CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL**

MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
YANMAR	VIO27-6	YCEVIO27TCCM05422	2022

PUISSANCE : 15.2 Kw

NOMBRES D'HEURES : 798 HRS COMPTEUR

EQUIPEMENTS POUR LE MANUTENTION : OUI NON MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI NON

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa : 94dB

SOURCE D'ENERGIE : Thermique / Electrique / Hydraulique / Coupure d'urgence

STRUCTURE : FLECHE MONOBLOC / BALANCIER 1.40m / CHENILLE CAOUTCHOUC 250mm

MANUEL UTILISATION	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
CERTIFICAT CE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
LIVRET ENTRETIEN	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>
RAPPORT DE CONTROLE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>

ECLAIRAGE : Gyrophare Feux de route Feux de travail CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI NON **SECURITE :**Dispositif de contrôle de descente de charge : OUI NON Indicateur de surcharge visuel ou sonore : OUI NON Dispositif contrôlant le relevage des équipements : OUI NON

EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin

ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS : **MACHINES SANS CLAPETS DE SECURITE**

EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/

Godet Fourches anneau de levage Autres **OBSERVATIONS GENERALES :**

L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de déféctuosité
La pelle est conforme pour l'utilisation.

Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	-----------	--------------

STRUCTURE

Châssis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Flèche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Balancier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lame et stabilisateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

TRANSLATION & DIRECTION

Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Train de roulement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de parc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Organe de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ORIENTATION APPAREIL

Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'immobilisation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

POSTE DE CONDUITE

Organes de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poste de conduite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Structure FOPS (chute / grille)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Structure TOPS (écrasement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Structure ROPS (retournement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Accès	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Capot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'éclairage et de signalisation routière ou de chantier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif sonore de déplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Caméra ou radar de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Présence et lisibilité abaques de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Présence et lisibilité consignes de sécurités	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

LEVAGE

Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif de contrôle de descente de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tambour et poulies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Câbles, chaînes et amarrages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Dispositif de préhension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	-----------	--------------

DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS

Limiteur de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Contrôle d'état de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé origine
Limiteur de mouvement de renversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

EQUIPEMENTS DE PREHENSION

Rotator (état, raccordement, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Equipement (godet...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Benne preneuse (état, vérins, etc...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Fourches (état, usure 10% maxi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Charge mise à disposition : SANS CLAPETS DE SECURITE

EXAMEN D'ADEQUATION

ESSAI DYNAMIQUE (VGP)

CMU + 10% - 15 min

Fonctionnement général

ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)

CMU + 25% - 60 min

Fonctionnement général

CONCLUSIONS

OBSERVATIONS A REMEDIER

ESSAI SATISFAISANT
MACHINE CONFORME POUR L'UTILISATION

Contrôleur

Smith Fabrice





VSP

APL

AT MAT TP

1 CHEMIN DES CHAMPS FORTS

77470 BOUTIGNY

Vérification Générale Initiale

Rapport N° FS2024-48

VERIFICATION	
Date du contrôle	24/01/2024
Société	AT MAT TP
Lieu du contrôle	BOUTIGNY

Type d'engin	Pelle sur CHENILLES
Marque de l'engin	CATERPILLAR
Modèle	302.7 CR
N° de série	CAT03027CCZ604328
Année de fabrication	2023
N° de parc	CLIENT
Immatriculation	
Nom du vérificateur	Mr Smith

Date limite du prochain contrôle 24/07/2024

Vérification Sécurité Prévention / 7 rue du Courtil 60330 SILLY LE LONG
Auto Entreprise Mr Smith Fabrice / Siret 852 144 583 00014
Portable - 06 71 44 57 88 / Mail - smith.fabrice@orange.fr

OBSERVATIONS

GENERALES :

La vérification concerne les éléments de l'engin visibles sans aucun démontage, ni nettoyage de la part du vérificateur. Ces éléments doivent être accessibles par les moyens adaptés mis à la disposition du vérificateur par l'utilisateur. Elle concerne l'examen de l'état de conservation et l'essai de fonctionnement (efficacité de fonctionnement et déclenchement des limiteurs de charge conformément aux normes constructeur).

Le propriétaire de l'engin se doit de signaler toutes inexactitudes ou omission constatées dans le présent rapport (caractéristiques technique, désignation, etc...).

Le présent rapport est établi en application de l'article R 233-11 du code du travail et son contenu est défini par l'article 22 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004. Le présent rapport ne comprend pas l'examen de la conformité des appareils ou accessoires de levage qui font l'objet soit de la délivrance :

- D'une déclaration CE de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage neuf, remis par le fabricant, l'importateur ou le responsable de la mise sur le marché.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage en location remis par le loueur, soit d'une vérification de conformité précédant la vérification initial de mise en service de l'appareil ou de l'accessoire.
- D'un certificat de conformité pour chaque appareils ou accessoires de levage d'occasion remis par le vendeur ou la personne ayant mis l'appareil à disposition.

REGISTRE DE SECURITE ET CARNET DE MAINTENANCE

Le résultat de la vérification présente doit être consigné dans le registre de sécurité.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 3 de l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 et à l'article R233-11 du code du travail, il vous incombe d'annexer ce rapport au registre de sécurité. A défaut, vous devez reporter sur le dit rapport les indications précises concernant la date des vérifications, la date de remise des rapports ainsi que leurs archivages dans l'établissement.

Conformément à l'article 1^{er} de l'arrêté du 2 Mars 2004, l'entreprise est tenue de tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun des appareils de levage dans lequel devra apparaitre les éléments suivants :

- les opérations de maintenance
- toute opération d'entretien, d'inspection, de réparation, de remplacement ou de modification effectuée sur l'appareil, comme stipule l'article 3 de l'arrêté du 2 Mars 2004

TYPE DE VERIFICATIONVérification de mise en service Vérification générale périodique Vérification de remise en service **CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL**

MARQUE	MODELE	NUMERO SERIE	ANNEE
CATERPILLAR	302.7 CR	CAT03027CCZ604328	2023

PUISSANCE : 18.4 kW

NOMBRES D'HEURES : 2.3 HRS COMPTEUR

EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION : OUI NON MARQUAGE DE CONFORMITE CE : OUI NON

VALEURS SONORES : Pression acoustique Lpa : Puissance acoustique Lwa : 94dB

SOURCE D'ENERGIE : Thermique / Electrique / Hydraulique / Coupure d'urgence

STRUCTURE : Flèche Monobloc/ Balancier 1.26m/ chenille caoutchouc/ coupleur GEITH/ CMU 590KG à 2.50m

MANUEL UTILISATION	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
CERTIFICAT CE	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
LIVRET ENTRETIEN	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
RAPPORT DE CONTROLE	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>

ECLAIRAGE : Gyrophare Feux de route Feux de travail CAPTEUR DE PRESENCE DE L'OPERATEUR : OUI NON **SECURITE :**

Dispositif de contrôle de descente de charge :	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
Indicateur de surcharge visuel ou sonore :	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>
Dispositif contrôlant le relevage des équipements :	OUI <input checked="" type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>

EPREUVES REGLEMENTAIRES : Effectuées durant la mise en service de l'engin

ESSAIS DES FREINS ET LIMITEURS :

Les essais des freins et du dispositif de contrôle de descente de charge ont été réalisées sur la base de la CMU et abaque de charge dans le livret situé dans la machine

EQUIPEMENT SUR L'ENGIN POUR L'ESSAI LE JOUR DU CONTROLE/Godet Fourches anneau de levage Autres **OBSERVATIONS GENERALES :**L'examen de l'état de conservation et les essais de fonctionnement n'ont pas fait apparaître de déféctuosité
La pelle est conforme pour le levage.

Examen de l'appareil			
POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS

STRUCTURE			
Châssis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Flèche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Balancier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lame et stabilisateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

TRANSLATION & DIRECTION			
Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Train de roulement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frein de parc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Organe de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ORIENTATION APPAREIL			
Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'immobilisation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

POSTE DE CONDUITE			
Organes de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poste de conduite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Structure FOPS (chute / grille)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipée origine
Structure TOPS (écrasement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Structure ROPS (retournement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Accès	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Capot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'éclairage et de signalisation routière ou de chantier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif sonore de déplacement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Caméra ou radar de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipée origine
Présence et lisibilité abaque de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Présence et lisibilité consignes de sécurités	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

LEVAGE			
Mécanisme	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif d'arrêt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositif de contrôle de descente de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tambour et poulies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Câbles, chaînes et amarrages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Dispositif de préhension	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Circuit hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Examen de l'appareil

POINTS VERIFIES	VALIDE	ANNOMALIE	OBSERVATIONS
-----------------	--------	-----------	--------------

DISPOSITIFS DE SECURITES PARTICULIERS

Limiteur de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôle d'état de charge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Limiteur de mouvement de renversement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Indicateur de dévers ou limiteur de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

EQUIPEMENTS DE PREHENSION

Rotator (état, raccordement, etc..)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Equipement (godet...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Benne preneuse (état, vérins, etc...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Fourches (état, usure 10% maxi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé
Chaines (allongement 2-3% maxi, état)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non équipé

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Charge mise à disposition : 300 kg à 4.00m

EXAMEN D'ADEQUATION

ESSAI DYNAMIQUE (VGP)

CMU + 10% - 15 min

Fonctionnement général

ESSAI STATIQUE (VGI / VRS)

CMU + 25% - 60 min

Fonctionnement général

CONCLUSIONS

OBSERVATIONS A REMEDIER

ESSAI EN CHARGE SATISFAISANT
MACHINE CONFORME POUR LE LEVAGE ET UTILISATION

Contrôleur

Smith Fabrice





clé pour Sagem Urevent

COURRIER ARRIVE
11 SEP. 2023
Service comptabilité

FACTURE N° 202308606

Du 31 Août 2023

SO'TER

66 RUE DE MELUN

77340 PONTAULT COMBAULT

N° TVA Intra : FR19848494084

Reçu Sagem Urevent

Marque : VOLVO Parc : Type : EXCAVATOR Série : VCECR235E00314832 Horamètre : 0

Détail des Travaux :

RETOURNEMENT CONTRE-LAME

CODE	Désignation	Quantité	PU HT	Rem %	Montant HT
VIS	VISSERIE	1,00	81,75	0,00	81,75 €
MO ATM - CLT	MAIN D'OEUVRE AT MAT TP	1,00	70,00	0,00	70,00 €
FOUR CONS	FOURNITURES CONSOMMABLES	1,00	14,00	0,00	14,00 €

*Regarder
Mettre dans
En mechant...*

Total HT 165,75 €
TVA à 20% 33,15 €

En votre aimable règlement par VIREMENT à réception de facture

Total TTC 198,90 €

FR76 1870 6000 0097 5573 9857 459

Escompte pour règlement anticipé : 0%. En cas de retard de paiement, une pénalité égale à 3 fois le taux d'intérêt légal sera exigible (Décret 2009-138 du 9 février 2009). Pour les professionnels, une indemnité forfaitaire de 40 euros pour frais de recouvrement sera exigible (Décret 2012-1115 du 9 octobre 2012).

SM

SAS ATMAT TP, 1 chemin des champs forts, 77470 Boutigny, au capital de 10000€ Siren 901 709 071 RCS de Meaux - APE 4663Z

N° TVA FR 52901709071 - 01.60.41.48.04 - vente@atmat-tp.fr