

VÉRIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES DES ENGINES DE TP (VRS - VGP)



Téléphone : 06.10.87.17.10
E-mail : vgp.conform@gmail.com

Date	15 sept. 2023
N° de client	20
N° de rapport	TP3-6783
N° interne de contrôle	9
Prochaine vérification	15 mars 2024

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

Possibilité d'imprimer l'arrêté sur www.vgp-online.fr

R..... Recommandations d'utilisation qui définissent les conditions d'obtention du certificat d'aptitude à la conduite en sécurité

DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Oui
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	

RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	FABRICE SMITH	Société	WACKER NEUSON	Signature	
-----	---------------	---------	---------------	-----------	--

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : WACKER NEUSON	MARQUE VÉHICULE
Modèle : EW100	
N° de Série : WNCE0606C00002700	TYPE
CATÉGORIE : 7 : Pelle hydraulique > 6 T (sur pneu ou sur chenille)	
ACCESSOIRE(S) :	N° Immatriculation
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 2900.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2023	Kilométrage
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 7	N° du Parc
LEVAGE : Oui	

REMARQUES

Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé	
N°	Défauts auxquels il faut absolument remédier :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur : Oui
 Une contre-visite sera obligatoire : Non

LE CONTRÔLEUR

Nom : GUILLAUME FOIRIEN	Société : VGP CONFORM
-------------------------	-----------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications réglementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

Conforme à la réglementation en vigueur.

CONTRÔLEUR

PELLE (INITIAL)

VGP CONFORM

N° d'agrément VGP : 77 12 1503 GN

Rapport N° : TP3-6783

GUILLAUME FOIRIEN

Date : 15 sept. 2023

Prochaine contrôle : 15 mars 2024

Client : WACKER NEUSON

Marque WACKER NEUSON

Modèle EW100

N° de Série WNCE0606C00002700

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui
Zone sécurisée pour les essais	Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)	<input checked="" type="checkbox"/>
Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	
Vérification de remise en service (Article R4323-28)	

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✘: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°	Organe de préhension (fourches, pince, godet, BRH...)	B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Mécano soudures – état général – usure	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Articulations – axes – bagues	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Raccordements hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Fixation de l'outil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Attache rapide (état, fonctionnement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Groupe de puissance	B	D	NEO	V/F	N°	Verrouillage attache rapide	B	D	NEO	V/F	N°
Niveaux (huile moteur et hydr./liquide refroidissement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Autre dispositif :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Protections des parties tournantes (courroies, hélices)	B	D	NEO	V/F	N°	Poste de conduite	B	D	NEO	V/F	N°
Radiateur(s) (état général, fuites colmatage...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Accès (marchepieds, poignées, garde-corps)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Pompes(s) (fuites, raccordements hydrauliques)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Structure ROPS/FOPS (présence, état...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Distributeurs (rac. électriques et hydrauliques, fuites...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Cabine (état, vitre,...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Joint tournant (état, étanchéité)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Siège (état, réglages, fixations...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Réservoirs (déformations, fuites, état des bouchons...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Ceinture de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Sortie d'échappement (protégée ou inaccessible)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Essuie-glaces, lave-glaces	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Batteries et coupe-batterie (état et fixations)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Rétroviseurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Capotages (fixations, fermetures, dispositifs de calage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Issue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Isolations phoniques des capots moteurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Eclairage route/travail et gyrophare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Châssis	B	D	NEO	V/F	N°	Avertisseur sonore (klaxon, bip de recul,...)	B	D	NEO	V/F	N°
Mécano soudures et boulonnerie (fissures, oxydation...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Fonctionnement et repérage des commandes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Fixation contrepoids	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Caméra/écran de travail	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Autre dispositif : Lame	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Contacteur à clé (immobilité au démarrage et à l'arrêt)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F	
Avertissement des zones dangereuses	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Dispositifs réglementaires	B	D	NEO	V/F	N°
Protection des flexibles à moins d'un mètre de l'opérateur	B	D	NEO	V/F	N°	Équipement contre l'incendie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Moteurs de translation et réducteurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Si oui : date de la dernière vérification annuelle					
Raccordements hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Abaque(s) de charge (CMU = 2900 Kg)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Ponts – Différentiels – Cardans	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Indicateurs de dévers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F	
Train porteur	B	D	NEO	V/F	N°	Indication puissance acoustique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V	
Pneumatiques et jantes (usure, entailles sur les flancs)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V		Valeur mesurée au décibel mètre: 97 dB					
Vérins de direction (fixations, fuites...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V/F		Dispositif de préhension de la machine (pour la manutention)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Chaînes – Patin – Galets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V		Dispositifs d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence à chaque poste de commande)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V	
Roues folles – Barbotins – Tension de chaînes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	V/F		Autre dispositif :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Autres :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

ACCESSOIRES

Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)

État général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Embase (soudure, couronne d'orientation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Signalisation des zones dangereuses	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arrêt d'urgence (coupe batterie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de tourelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement des différents systèmes de freinage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif de blocage de tourelle en position transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Godet (R 4324-28)

Etat général du godet avant et/ou arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fonctionnement des clapets de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Présence de linguets de sécurité sur les crochets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérin de godet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONTRÔLEUR

PELLE (INITIAL)

VGP CONFORM
GUILLAUME FOIRIEN

N° d'agrément VGP : 77 12 1503 GN

Rapport N° : TP3-6783

Date : 15 sept. 2023

Prochaine contrôle : 15 mars 2024

Client : WACKER NEUSON

Marque WACKER NEUSON

Modèle EW100

N° de Série WNCE0606C00002700

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°
Sécurité de démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets) Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 1000 Kg 6.50 m Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...) Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge Réglage de l'indicateur / limiteur de charge Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.) Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite. Vérin de : Vérin de :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Dispositif « homme mort »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Contacteur de siège	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Commande de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Direction de secours (suivant capacité)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Frein de parc / Frein de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

EXAMENS ET ÉPREUVES

Examen d'adéquation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Examen de montage et d'installation. (Recommandé mais pas obligatoire)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Charge d'essai : 1000 Kg à une distance mesurée de : 4 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Épreuve statique (1h, 100 mm à la descente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?				Oui
Charge d'essai : 1000 Kg à une distance mesurée de : 6.50 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?				Oui