

## Chargeuses sur pneus



**WACKER  
NEUSON**

*all it takes!*



## Ces raisons parlent en faveur des chargeuses sur pneus de Wacker Neuson.

### 1. Pleine puissance - idéales pour répondre à vos exigences.

Une performance idéalement équilibrée caractérise chacune des chargeuses sur pneus de Wacker Neuson. Quelle que soit la catégorie, vous obtenez ainsi toujours la puissance dont vous avez besoin, associée à un niveau d'efficacité maximum.

### 2. Une flexibilité totale – pour une utilisation variée tout au long de l'année.

Les chargeuses sur pneus de Wacker Neuson peuvent être assorties de différents équipements pour réaliser des tâches très variées : du godet à terre classique en passant par la fourche à palettes, jusqu'aux nombreux outils et équipements spéciaux pour les secteurs de la construction, du recyclage, les municipalités ou l'aménagement paysager. Vous obtenez ainsi la polyvalence dont vous avez besoin.

### 3. Le summum de la rentabilité - et ceci à tout point de vue.

Des matériaux de qualité supérieure pour une durée de vie élevée. Une faible consommation en carburant. Une bonne manœuvrabilité pour des cycles de chargement rapides. Un entretien qui s'effectue en un tour de main. Chez Wacker Neuson, la rentabilité est toujours pensée comme un concept global.

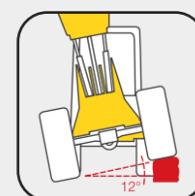
### 4. Votre chargeuse sur pneus comme porte-outils.

Utilisez les chargeuses sur pneus Wacker Neuson selon vos besoins – la puissance hydraulique nécessaire et les circuits hydrauliques réservés aux fonctions auxiliaires le permettent.

#### Wacker Neuson – all it takes !

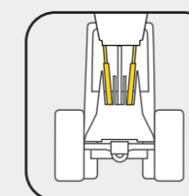
Nous vous proposons produits et des services qui répondent à vos exigences les plus élevées, quelles que soient vos applications. La marque Wacker Neuson est synonyme de fiabilité. Cela vaut également pour notre large gamme de chargeuses sur pneus. Nous donnons le meilleur de nous-mêmes pour assurer votre réussite. Et notre passion se reflète dans tout ce que nous entreprenons.

## Les chargeuses sur pneus - La compétence jusque dans le moindre détail.



### Traction maximale

Grâce à l'articulation oscillante avec un angle d'oscillation de 12°, les quatre roues conservent une bonne adhérence même sur terrain accidenté, et l'opérateur, un contrôle optimal.



### Deux vérins de levage puissants

Pour une plus grande stabilité du bras chargeur, toutes les chargeuses sur pneus de Wacker Neuson sont équipées de deux vérins de levage. La charge est ainsi idéalement répartie sur le bras de levage.



### Blocage du différentiel enclenchable à 100 %

Une bonne traction, même sur terrain difficile, est possible grâce au différentiel enclenchable à 100 %.



### Revêtement par poudre de haute qualité

Contrairement à la peinture humide conventionnelle, le revêtement par poudre allonge considérablement la durée de vie de la machine et protège mieux l'environnement.

### Gardez toujours un œil sur votre chargeuse sur pneus grâce à EquipCare.

Grâce à notre solution télématique EquipCare, donnez une voix à votre machine. Les machines équipées d'un module télématique se manifestent d'elles-mêmes, par exemple pour vous prévenir des opérations d'entretien à venir ou des éventuels dysfonctionnements. Pour ces machines, notre Dual ID EquipCare est également disponible en option. Il s'agit d'un contrôle d'accès électronique. Vous pouvez définir précisément qui peut utiliser vos machines et ainsi renforcer la sécurité sur vos chantiers.



## Vue d'ensemble de toutes les chargeuses sur pneus.



WL20e

Capacité du godet : 0,19 m<sup>3</sup>  
> Page 04



WL20

0,19 m<sup>3</sup>



WL25

0,30 m<sup>3</sup>



WL28

0,42 m<sup>3</sup>



WL32

0,47 m<sup>3</sup>



WL38

0,64 m<sup>3</sup>



WL52

0,85 m<sup>3</sup>



WL34

Capacité du godet : 0,62 m<sup>3</sup>



WL44

0,80 m<sup>3</sup>

> Page 22



WL54

0,90 m<sup>3</sup>



WL60

1,00 m<sup>3</sup>

> Page 28



WL70

1,10 m<sup>3</sup>



WL95

1,55 m<sup>3</sup>

> Page 34



WL110

1,80 m<sup>3</sup>

La chargeuse sur pneus entièrement électrique présente un faible niveau sonore et est 100 % sans émissions sur site, ce qui protège le conducteur et l'environnement de travail

Batterie lithium-ions performante disponible dans trois capacités chargeur intégré et différentes prises branchement pour une flexibilité maximale

Facile à manipuler, peu d'entretien requis pour des coûts de service réduits

## Électrique, pratique, innovante : la chargeuse sur pneus WL20e électrique :

	WL20e
Capacité du godet (m <sup>3</sup> )	0,19
Poids de fonctionnement (kg)	2 170 – 2 350
Puissance moteur (kW)	6,5* / 8,5**
Charge de basculement avec godet, bras chargeur à l'horizontale - Machine braquée (kg)	1 210 – 1 320

\* Moteur entraînement \*\* Moteur système hydraulique

**Deux moteurs électriques**, un pour le système de propulsion et un pour le système hydraulique de travail, permettent de solliciter la puissance en fonction des besoins et minimisent la consommation

**La batterie lithium-ions sans entretien** avec le système de gestion de la batterie (BMS) rend la manipulation de la machine extrêmement sûre

**Cabine entièrement fermée** avec système de chauffage ingénieux qui permet une utilisation tout au long de l'année (par ex. pour le service hivernal)

**La puissance** du WL20e correspond à la puissance de la chargeuse sur pneus classique WL20

**Le faible niveau sonore** préserve l'opérateur et l'environnement

**Charges intermédiaires flexibles** possibles à tout moment, aucun effet mémoire.

**Des coûts de service réduits** par rapport à une propulsion diesel conventionnelle

**Le réglage en continu de la quantité d'huile** du 3e circuit hydraulique permet l'utilisation d'équipements actionnés par la fonction longue durée hydraulique

**Valorisation énergétique** grâce à la récupération

**Répartition du poids optimale** pour une performance et un kilométrage accru

**Frein de stationnement à commande électrique** avec fonction d'enclenchement automatique du frein et fonction de retenue en cote Hill Hold pour une sécurité maximale et un confort maximal

**Le chargeur « intégré »** et les différentes prises branchement permettent un chargement simple, flexible et sûr



## Une technologie innovante éprouvée sur le terrain.

Wacker Neuson est un moteur d'innovations dans le domaine de la propulsion électrique de machines de construction. Avec la WL20e, nous proposons une solution zéro émission qui fait ses preuves depuis des années chez de nombreux clients, et que nous continuons à perfectionner en permanence. Pour que vous profitiez toujours des dernières technologies.

**Poste de conduite flexible au choix :** toit de protection du conducteur fixe, toit de protection du conducteur rabattable (EPS) et cabine.



**Cabine fermée :** permet une utilisation tout au long de l'année.



## Batterie lithium-ions performante

- Trois batteries lithium-ions sans entretien au choix, afin de couvrir différentes exigences de temps d'exploitation. Standard 14,1 kWh, en option 18,7 kWh ou 23,4 kWh.
- Chargeur intégré standard 3 kW, en option 3 kW supplémentaire afin de proposer 6 kW au total de puissance de chargement pour un chargement rapide des batteries en option.
- Le système de gestion de la batterie (BMS) intégré contrôle et protège la batterie, augmente l'efficacité et la sécurité et empêche une décharge profonde.



### Moins d'émissions

- ✓ Réduction de plus de 90 % des émissions de CO<sub>2</sub>\*
- ✓ Pas de gaz d'échappement et émission sonore très faible sur le chantier
- ✓ Efficacité très supérieure du moteur grâce à un rendement élevé



### Frais d'exploitation réduits

- ✓ Jusqu'à 85 % de coûts énergétiques en moins par rapport au modèle diesel
- ✓ Frais d'entretien réduits
- ✓ Même puissance qu'une machine conventionnelle de même catégorie



### Agréable pour l'opérateur

- ✓ Le niveau sonore est réduit de neuf décibels, pour un volume de la machine perçu par l'opérateur divisé par deux\*\*
- ✓ La propulsion électrique permet un démarrage dynamique et puissant
- ✓ Charger partout : différents câbles de chargement / prises de chargement disponibles

## Possibilités de charge flexibles.



1. Jusqu'à deux chargeurs « intégrés », pas besoin de chargeur externe supplémentaire.



2. Ouvrir le clapet de chargement, brancher la fiche de type 2 côté machine.



3. Différents câbles de chargements / prises de chargement sont disponibles en fonction de la taille et des besoins.

\* Émissions de CO<sub>2</sub> sur toute la durée de vie, directes et indirectes, c'est-à-dire incluant la fabrication de la batterie et la production d'énergie (mix énergétique de l'UE) par rapport à un produit conventionnel de même catégorie.

\*\* Cette valeur en décibels correspond au niveau de pression acoustique émis (LpA). Celui-ci indique les émissions sonores de l'engin au poste de travail qui lui est directement associé, par exemple dans la cabine.

Un poste de conduite adapté à chaque domaine d'utilisation : toit de protection du conducteur, EPS (toit de protection du conducteur rabattable)

Les dimensions compactes et le faible poids permettent le transport sur une remorque de voiture

Partie avant basse sur les WL25 et WL28 pour une visibilité optimale sur l'équipement et la zone de travail

**Une puissance élevée sous un format compact :**  
les chargeuses sur pneus WL20, WL25 et WL28.

	WL20	WL25	WL28
Capacité du godet (m <sup>3</sup> )	0,19	0,30	0,42
Poids de fonctionnement (kg)	2 000 – 2 150	2 380 – 2 550	2 800 – 3 300
Puissance moteur (kW)	18,4	18,4	18,4/33,3*/40,1*
Charge de basculement avec godet, bras chargeur à l'horizontale - Machine braquée (kg)	977 / 1 206*	1 144 – 1 703*	1 600 – 2 220

\* Valeurs pour équipements en option

**Bonne manœuvrabilité** grâce au faible rayon de braquage

**Système hydraulique** performante et puissance moteur adaptée pour une performance optimale

**Dimensions compactes.** en largeur, hauteur et longueur, idéal pour les espaces de travail étroits

**Poste de conduite au choix :** toit de protection du conducteur, EPS (toit de protection du conducteur rabattable) ou cabine

**Idéal pour les charges lourdes :** la WL28 peut déplacer sans problème une palette chargée de pavés

**Frein de stationnement électrique avec fonction Hill-Hold** pour une sécurité maximale et un confort optimal (WL28)



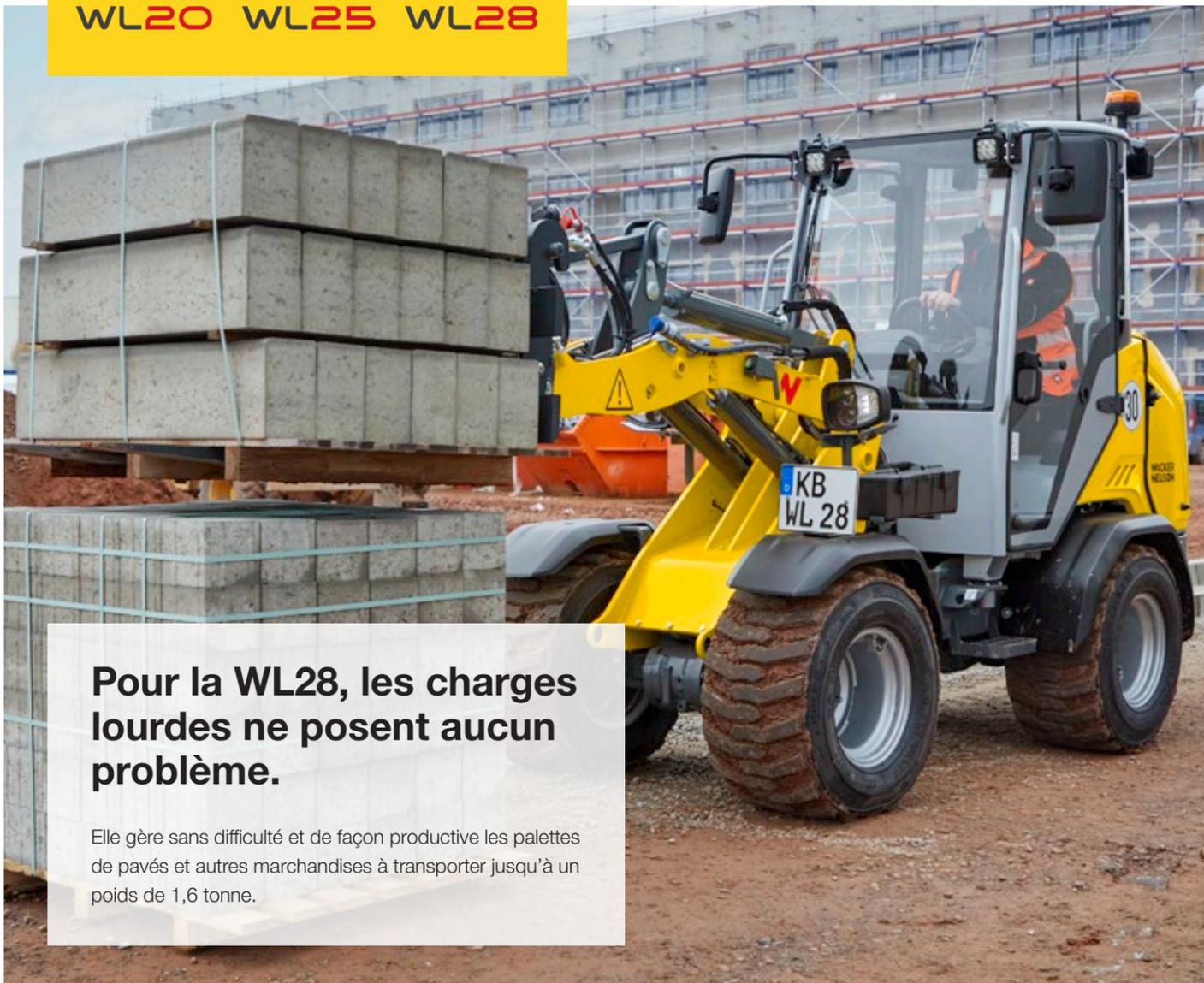
**Les garde-boues réglables** permettent d'utiliser différents pneumatiques

**Jusqu'à 30 km/h** en option pour déplacer la machine plus rapidement

**Transport facile** sur remorque de voiture grâce au faible poids

**Flexible et polyvalente** grâce à une cinématique parfaitement ajustée et à une répartition optimale du poids

**Conception du bras chargeur optimisée** pour un charge de basculement améliorée, une plus grande stabilité et une meilleure visibilité sur la zone de travail



**Pour la WL28, les charges lourdes ne posent aucun problème.**

Elle gère sans difficulté et de façon productive les palettes de pavés et autres marchandises à transporter jusqu'à un poids de 1,6 tonne.

**Économies de temps et de coûts de transport :** grâce aux dimensions compactes et à son poids faible, les machines peuvent être facilement transportées sur remorque voiture.



**La conception du bras chargeur** permet une visibilité optimale. La cabine comme le canopy offrent une vue parfaitement dégagée sur la zone de travail immédiate.



**Accès maintenance faciles.**

Les trois chargeuses sur pneus sont équipées d'un poste de conduite basculant / cabine basculante. L'accès au moteur, aux systèmes hydraulique et électrique s'en retrouve ainsi facilité. Le capot-moteur à ouverture large offre un accès optimal.



**Rapidement rabattable :** le canopy EPS (Easy Protection System).



**Grâce à différents équipements,** les trois chargeuses sur pneus peuvent être utilisées pour réaliser les tâches les plus variées.



**Dimensions compactes :** idéales lorsque chaque centimètre compte.



**Cabine confort en option** pour un travail en toute sécurité et sans se fatiguer.



**Une conduite plus intelligente grâce à la WL28**

La transmission à régulation électronique fournit un confort de conduite particulièrement élevé et augmente les forces de poussée de la machine. En outre, différents modes de conduite sont disponibles.

- Standard :
- Mode Auto : 100 % de la puissance habituelle
  - Mode ECO : réduit la consommation et le bruit
- Option :
- Mode Équipement : une puissance constante à charge variable
  - Mode M-Drive : réglage manuel du régime





Hydraulique performante avec de nombreuses options (par ex. Highflow) pour différents équipements et applications

Malgré les dimensions compactes : forces de levage et d'arrachage élevées avec une puissance moteur élevée et parfaitement ajustée

Équipement confortable de la cabine avec une ergonomie et une clarté optimales

## Des talents multiples et du confort : les chargeuses sur pneus WL32, WL38 et WL52.

	WL32	WL38	WL52
Capacité du godet (m³)	0,47	0,64	0,85
Poids de fonctionnement (kg)	3 400	4 200 - 4 300	5 100
Puissance moteur (kW)	45	45/ 55,4*	55,4
Charge de basculement avec godet, bras chargeur à l'horizontale - Machine braquée (kg)	1 692/ 1 898*	2 494/ 3 113*	3 416

\* Valeurs pour équipements en option

**Joystick à commande pilote hydraulique** pour un travail sans fatigue

**Bonne visibilité panoramique** depuis le siège conducteur

**Hauteurs de levage et forces d'arrachement élevées** grâce au bras de levage long avec cinématique PZ (WL32, WL38), WL52 avec cinématique en Z puissante et partie avant de la machine abaissée pour une charge de basculement accrue et une vue dégagée sur la zone de travail

**Le poste de conduite basculant** permet un accès facile au moteur, aux systèmes hydraulique et électrique pour des économies de temps et d'argent

**Équipement confortable de la cabine** pour un travail sans fatigue et une productivité accrue

**Le grand nombre d'options de connexions hydrauliques** permet d'utiliser les équipements les plus variés

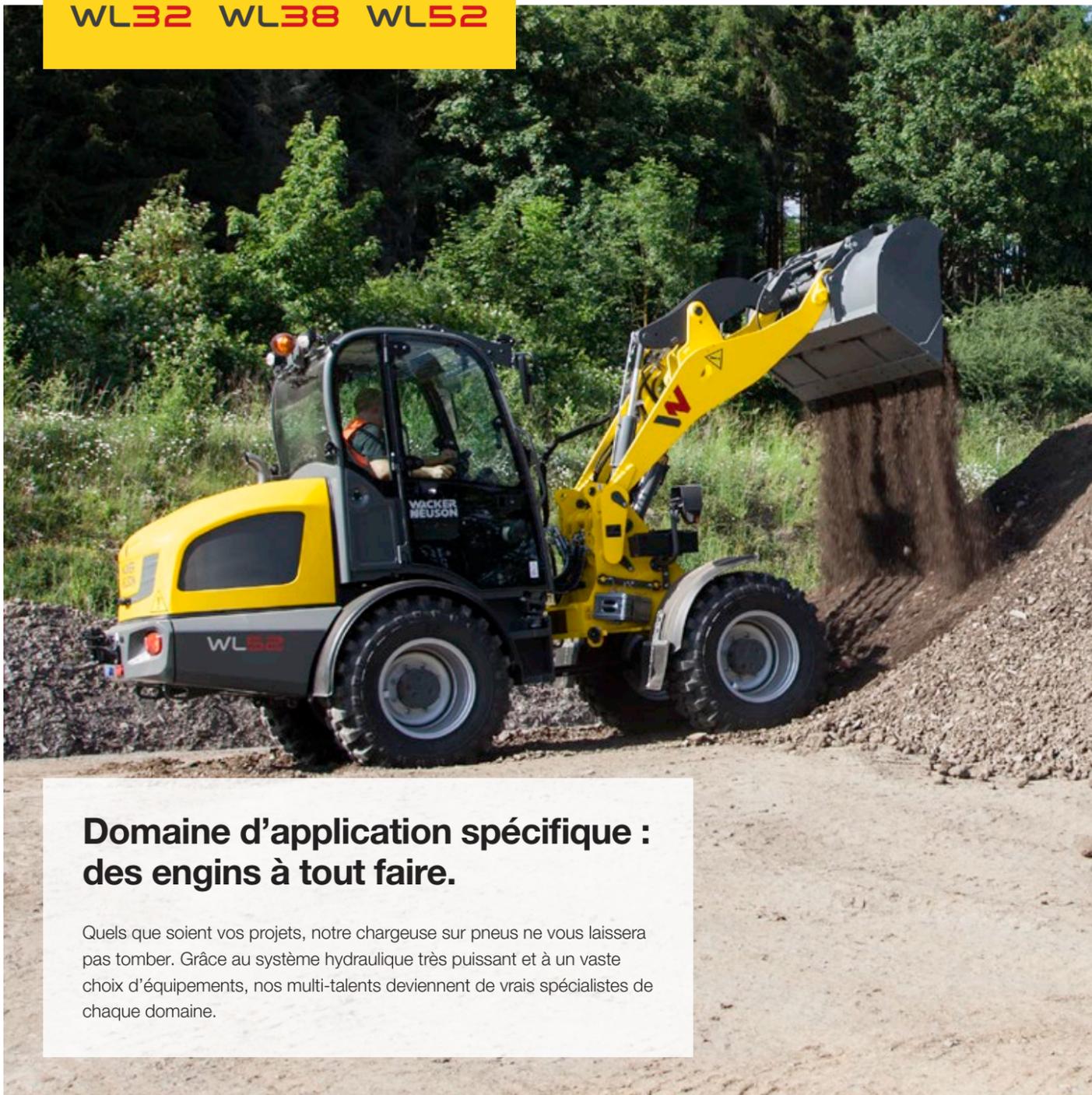


**Rayon de braquage faible** pour une facilité de manœuvre

**Idéales pour les trottoirs :**  
WL32 disponible à partir d'une largeur de 1,2 m

**Système hydraulique performant** et puissance du moteur parfaitement adaptée

**Forces de cavage très importantes** grâce au vérin de cavage surdimensionné



## Domaine d'application spécifique : des engins à tout faire.

Quels que soient vos projets, notre chargeuse sur pneus ne vous laissera pas tomber. Grâce au système hydraulique très puissant et à un vaste choix d'équipements, nos multi-talents deviennent de vrais spécialistes de chaque domaine.

## Équipement confortable de la cabine.

Confort et un niveau élevé d'ergonomie dans la cabine doivent permettre à l'opérateur de travailler des heures durant sans fatigue et de manière productive. Ainsi, les cabines spacieuses sont par exemple idéalement équipées contre les vibrations et le siège confortable est doté d'une suspension pneumatique.

Le volant, le siège et les éléments de contrôle peuvent être adaptés individuellement à la taille de l'opérateur. La commande de l'engin et des fonctions supplémentaires se fait avec un joystick de la nouvelle génération. Ainsi, l'opérateur a toutes les fonctions en main.



**Travail en tout confort :** volant réglable et siège confortable à suspension pneumatique (option).

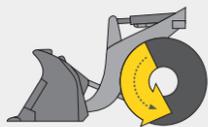


**Intuitif et multifonctions :** le joystick innovant doté de touches rétroéclairées et disposées de manière ergonomique.

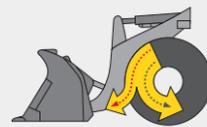


**Console joystick réglable** sur le siège conducteur.

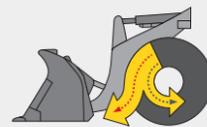
## Pédale inching et de freinage : la puissance moteur là où elle est demandée.



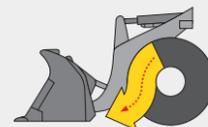
**Aucune pression sur la pédale inching/freinage :** la pleine puissance de propulsion.



**Pression légère sur la pédale inching/freinage :** la vitesse est réduite, davantage de puissance vers le système hydraulique de travail.



**Pédale inching et de freinage appuyée plus fortement :** la vitesse est encore réduite, encore plus de puissance vers le système hydraulique de travail.



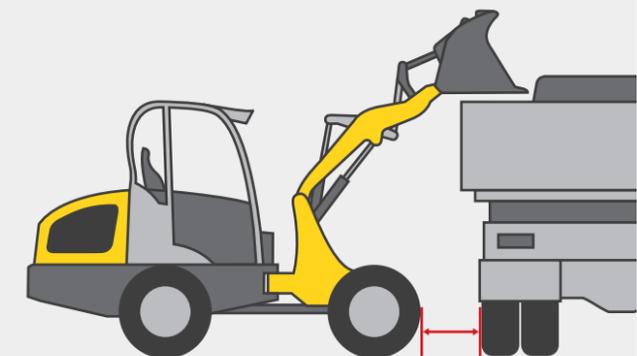
**Pédale inching et de freinage entièrement appuyée :** la chargeuse sur pneus est immobilisée, pleine puissance pour l'hydraulique de travail.



**Pleine puissance pour le système hydraulique, et réduction parallèle de la vitesse de translation :**

Les avantages sont évidents : moins d'usure des freins de service et répartition optimale de la puissance du moteur. Un calage du moteur de la machine est inutile.

**Chargement aisé** même dans des remorques à parois hautes grâce au bras d'une hauteur de levage et d'une portée élevées.





Robuste et économique : un modèle d'entrée de gamme idéal sans sacrifices en termes de puissance et de performance

Large choix de postes de conduite : différents canopys et cabines (confort)

De nombreuses options d'équipement disponibles

## Des engins polyvalents éprouvés : les chargeuses sur pneus WL34, WL44 et WL54.

	WL34	WL44	WL54
Capacité du godet (m <sup>3</sup> )	0,62	0,80	0,90
Poids de fonctionnement (kg)	3 900	4 600	5 800
Puissance moteur (kW)	45/55,4*	45/ 55,4*	55,4
Charge de basculement avec godet, bras chargeur à l'horizontale - Machine braquée (kg)	2 443 / 2 539*	2 736 / 2 845*	2 761 / 3 045*

\* Valeurs pour équipements en option

**Postes de conduite au choix** (différents en fonction du modèle, voir p 47): toit de protection du conducteur (version basse/haute), cabine à deux portes, cabine confort à une porte

**Cabine confort** pour un travail sans se fatiguer

**La toit de protection du protection (version bas ou haut)** permet des passages bas et ainsi un large éventail d'applications

**La climatisation en option** assure un environnement de travail agréable, même lorsqu'il fait chaud

**Grande hauteur de levage** grâce à la longue installation de chargement

**Système hydraulique performant** avec de nombreuses option par ex. le haut débit Highflow

**Accès d'entretien facile** pour une maintenance rapide et efficace

**Large choix de pneumatiques** pour des applications variées

**Dynamique de puissance convaincante** : sur la WL44, possibilité de choisir entre différentes puissances moteur en fonction des besoins.

**Nombreux équipements** pour une utilisation diversifiée

**La conception particulièrement solide** garantit une longue durée de vie de la machine



## Tout ce qu'il faut pour un travail productif.

Même avec nos modèles d'entrée de gamme, pas besoin de faire de concessions. Surtout pas sur la puissance. La technique robuste et sophistiquée de nos chargeuses sur pneus a fait ses preuves sur bien des applications. Elles sont ainsi des machines particulièrement performantes et fiables sur chaque chantier : un rapport coûts - bénéfices qui vaut le coup.

## Deux vérins de levage.

Pour une plus grande stabilité du bras chargeur, toutes les chargeuses sur pneus de Wacker Neuson sont équipées de deux vérins de levage. La charge est ainsi idéalement répartie sur le bras de levage.



## Cinématique en Z.

La WL44 et la WL54 sont équipées d'une cinématique en Z. Cela permet des forces d'arrachement plus élevées lors du cavage : pour un travail puissant et des réserves de puissance à la hauteur dans toutes les situations.



## Maintenance aisée.

Le siège amovible, le capot-moteur à large ouverture et les trappes d'entretien facilitent tous les accès maintenance. Cela permet des gains de temps et d'argent lors de la maintenance.



## Cabine confort.

La cabine confort à une porte est suspendue sur quatre points. Cela permet un amortissement idéal des chocs. De l'entrée à gauche jusqu'à la fenêtre basculante entièrement vitrée à droite, la cabine offre une visibilité excellente sur l'équipement et l'ensemble de la zone de travail.



## Ergonomie.

Le siège et les accoudoirs peuvent être réglés individuellement. Les opérateurs de grande taille peuvent eux aussi trouver la position optimale pour travailler longtemps sans se fatiguer.





Des machines puissantes pour une manutention lourde, avec option 40 km/h pour un travail rapide

L'équipement de haut niveau de la machine offre tout le confort pour permettre un travail productif et ergonomique

Système hydraulique Highflow : le plus puissant de la catégorie 6 à 7 t

## Des partenaires solides : les chargeuse sur pneus WL60 et WL70.

	WL60	WL70
Capacité du godet (m <sup>3</sup> )	1,00	1,10
Poids de fonctionnement (kg)	5 930	7 140
Puissance moteur (kW)	74,4	100
Charge de basculement avec godet, bras chargeur à l'horizontale - Machine braquée (kg)	3 031	3 926

**Hydraulique à haute performance Load Sensing** avec un débit de 150 l/min pour un confort de manœuvre accru et une consommation de carburant réduite

**Le Flow Sharing (compensation de débit)** en option augmente la productivité et permet une utilisation simultanée de plusieurs fonctions

**Différentes options hydrauliques arrières** pour des équipements hydrauliques supplémentaires à l'arrière comme une saleuse en hiver

**Sur demande**, jusqu'à deux fonctions électriques des équipements pilotables par joystick

**Maintenance rapide et peu coûteuse** grâce à la cabine basculante



**Molette Jog-Dial** : commande confortable du débit d'huile pour un travail de précision avec les équipements hydrauliques

**Utilisation de remorque avec charge remorquée jusqu'à 8 t** possible avec différentes homologations (Attention : respecter les législations locales)

**Construction robuste du bras chargeur** avec la hauteur de levage la plus importante de sa catégorie

**Suspension antitangage automatique** pour des trajets sur route confortable



## Puissance maximale.

Nos chargeuses sur pneus WL60 et WL70 allient une performance élevée à un grand confort d'utilisation et une ergonomie optimale pour l'opérateur. Elles sont aussi des partenaires solides pour chaque défi et chaque saison.

## Joystick et Jog Dial.

Commande parfaite de l'engin et des fonctions grâce à un joystick de la nouvelle génération. Le joystick innovateur doté de touches éclairées alignées de manière ergonomique crée une convivialité d'utilisation et la polyvalence.

Si nécessaire, le débit d'huile hydraulique peut être réglé manuellement via la molette de commande « Jog Dial ». Ceci est avantageux lorsque la machine utilise un équipement hydraulique qui ne requiert pas toute la performance hydraulique de la machine. L'opérateur peut donc travailler avec une précision extrême en préservant les ressources, aussi bien avec la machine qu'avec l'équipement hydraulique.



## Ventilation réglable en fonction des besoins.

La cabine dispose de deux larges portes à grand angle d'ouverture. La vitre supérieure se bascule complètement vers le haut et se verrouille. Une aération par fenêtre entrebâillée est également possible.



## Environnement de travail sain et agréable.

Le climat de travail dans la cabine est excellent grâce à l'installation de chauffage et d'aération efficace dotée d'un ventilateur, d'un filtre à air frais et de buses de ventilation bien positionnées. En cas de températures extérieures particulièrement élevées, nous recommandons l'option climatisation.



**Stabilité élevée :** grâce à la répartition optimale du poids.



## Accès facile à la machine.

En quelques pas, on accède confortablement à la cabine de la machine, grâce aux larges marche-pieds anti-dérapants.



Système de propulsion Ecospeed Pro performant pour une puissance d'accélération jusqu'à 40 km/h, sans secousse ni interruption des forces de traction

Cabine confort, ergonomique et spacieuse avec un équipement varié et une visibilité optimale sur l'équipement

Une puissance élevée pour la manutention lourde

## La productivité en grand : les chargeuses sur pneus WL95 et WL110.

	WL95	WL110
Capacité du godet (m <sup>3</sup> )	1,55	1,80
Poids de fonctionnement (kg)	10 390	11 250
Puissance moteur (kW)	100/ 115*	115
Charge de basculement avec godet, bras chargeur à l'horizontale - Machine braquée (kg)	5 748	6 674

\* Valeurs pour équipements en option

**Excellente visibilité panoramique**  
grâce à la cabine entièrement vitrée  
et à la liberté de mouvement et  
hauteur sous plafond importantes

**Godet à terre** de 1,8 m<sup>3</sup>  
pour une manutention de  
grands volumes de matériaux

**Nombreux équipements de série**  
tels qu'un grand écran LCD, une caméra  
de recul, une climatisation automatique

**Différents modes  
de conduite** au choix

**Accès optimal pour la maintenance**  
grâce au capot-moteur à large  
ouverture et aux garde-boue amovibles

**Système hydraulique  
Load-Sensing puissant** de 150 l/min  
(180 l/min en option) pour des cycles  
de travail plus rapides

**De nouveaux standards en  
termes de performance** pour la  
charge et la force de basculement,  
de poussée et de levage



**Le ventilateur hydraulique  
réversible** contrôlé par un bouton  
inverse le flux d'air et nettoie ainsi le  
radiateur

**Le repositionnement automatique du godet**  
enregistre la position de l'outil en appuyant sur un  
bouton et la rétablit à chaque nouveau chargement : cela  
garantit une précision et une rapidité maximales, par ex.  
lors du gerbage ou du chargement de matériaux en vrac

**Système hydraulique  
Load-Sensing puissant**  
de 180 l/min

**Utilisation de remorque jusqu'à 18 t**  
pour tous les dispositifs d'attelage habituels

**Configuration personnalisée** pour  
le moteur, la transmission, le poste de  
conduite et le système hydraulique

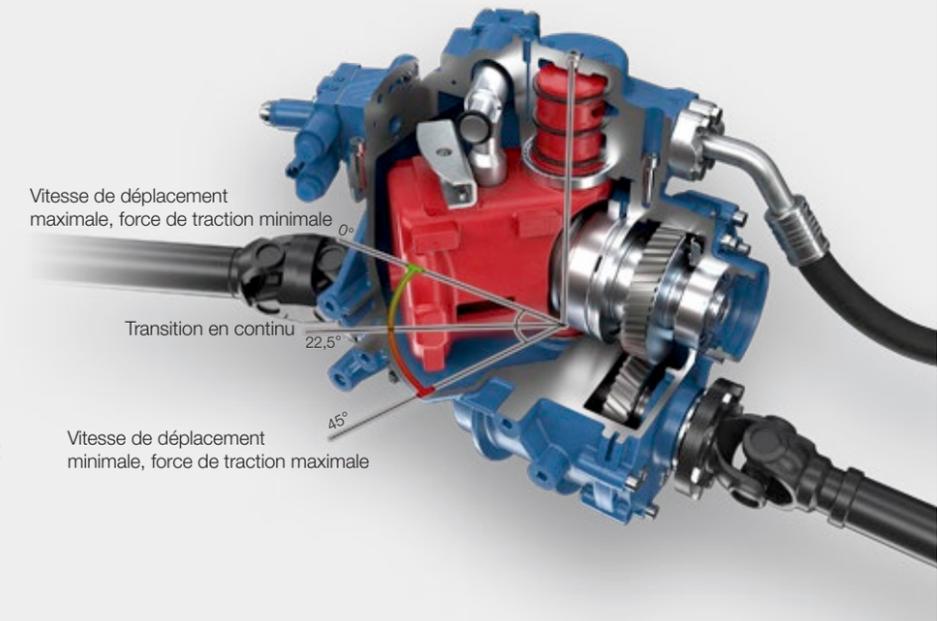
**Moteur puissant** de  
156 ch en version de base



## Nouvelle boîte de vitesse puissante.



L'Ecospeed Pro est une boîte de vitesses hydrostatique en continu qui atteint des forces de traction et des vitesses de déplacement supérieures aux solutions développées jusqu'à présent, tout en conservant tous les avantages en termes de compacité, d'efficacité énergétique et de confort de conduite offerts par les anciens systèmes de propulsion. Avec l'Ecospeed Pro, des vitesses allant jusqu'à 40 km/h d'avancement sont possibles. Cela permet un style de conduite confortable, car ni les interruptions de force de traction ne se produisent, ni la pression acoustique n'est ressentie.



## Bonne visibilité et poste de travail ergonomique.

Beaucoup d'espace pour les jambes, des interrupteurs clairement agencés, un siège conducteur confortable et une vue idéale sur l'équipement. Un poste de travail qui motive le conducteur et qui lui offre un soutien intégral. Le panneau de contrôle avec le joystick multifonction, doté d'un « Jog Dial », d'un accélérateur manuel électronique et d'un inching a été installé au niveau du siège à suspension afin d'assurer une conduite confortable et un travail ergonomique.



### Avec l'écran numérique 7", vous gardez tout à l'œil :

Outre les affichages de base comme la température, le niveau remplissage de carburant ou les heures de service, les fonctions en cours d'utilisation s'affichent également sur le tableau de bord, par exemple les fonctions électriques activées, le fonctionnement en continu du 3e circuit hydraulique ou l'enclenchement du blocage de différentiel.



### Réglage du débit d'huile hydraulique à l'aide du « jog dial » :

Si un équipement hydraulique n'a pas besoin de toute la puissance hydraulique, le débit peut être réduit manuellement. L'opérateur peut travailler avec précision, en préservant les ressources, à la fois avec la machine et l'équipement hydraulique.



### Accès maintenance faciles :

La WL95 et la WL110 sont équipées de trappes d'entretien faciles d'accès et les garde-boues sont amovibles. Ceci facilite l'accès au moteur, au système hydraulique et électrique. Les opérations de contrôle et d'entretien de la machine sont grandement facilitées. Le capot-moteur à ouverture large offre un accès optimal.



### Articulation centrale et pont oscillant arrière :

Virages étroits, inclinaisons légères, chaque chantier est différent. Afin de transporter les marchandises en toute sécurité jusqu'à leur destination, la WL95 et la WL110 sont équipées d'une articulation et d'un essieu arrière oscillant. Cela garantit une maniabilité et une traction optimales dans toutes les situations. Un excellent angle de braquage de 40°, un rayon au niveau des pneumatiques de 4.90 m extérieur et de 2.45 m intérieur en font une machine extrêmement maniable.



### Remorque jusqu'à 18 t :

La WL95 et la WL110 sont équipées de série d'un crochet de remorquage. De plus, les possibilités d'attelage suivantes sont disponibles : dispositif d'attelage automatique, boule d'attelage K50 (remorque de voiture), Auto Hitch, Piton Fix et CUNA D3. Afin de déplacer en toute sécurité les charges de la remorque, un frein pneumatique à double conduite ainsi qu'un frein hydraulique pour remorque sont installés.

## Équipements.



### L'équipement adapté à chaque machine.

Les tâches des chargeuses sur pneus sont des plus variées, tout comme les équipements de Wacker Neuson. Grâce à notre gamme très complète et éprouvée, vous faites de chaque modèle une machine utilisable de manière polyvalente. Le système d'attache rapide permet de remplacer les équipements hydrauliques facilement sans quitter le siège conducteur.

Les caractéristiques exactes et les disponibilités des équipements hydrauliques varient en fonction du modèle et du pays. Votre partenaire Wacker Neuson vous aidera volontiers.

## Équipements pour chargeuse sur pneus (au choix).



Pour plus d'informations sur nos équipements : [www.wackerneuson.com/attachments](http://www.wackerneuson.com/attachments)

Des travaux d'hiver facilités : il suffit d'avoir la bonne fraise à neige.



Fiable, même avec des charges lourdes : la fourche à palettes réglable en largeur.



## Changement d'équipement hydraulique directement depuis le siège conducteur.



Pour toutes les chargeuses sur pneus de Wacker Neuson, outre notre système d'attache rapide, bien d'autres systèmes de fixation des équipements sont également proposés. Vous pouvez ainsi utiliser les équipements des plus variés. Plus d'informations auprès de votre distributeur Wacker Neuson.

## La charge de basculement en clair.



La charge de basculement indique le poids de charge maximal d'une machine avec l'équipement. Une fois cette valeur atteinte, les roues arrière se soulèvent.



Wacker Neuson mesure la charge de basculement conformément à la norme ISO 14397 - EN474-3. Les valeurs suivantes sont indiquées :

- Charge de basculement avec godet, flèche à l'horizontale, machine droite
- Charge de basculement avec godet, flèche à l'horizontale, machine braquée
- Charge de basculement avec fourche à palettes, flèche à l'horizontale, machine droite
- Charge de basculement avec fourche à palettes, flèche à l'horizontale, machine braquée

Attention : La charge de basculement varie en fonction de l'équipement de la machine (par ex. poids arrière, cabine ou toit de protection, etc.) et des différents accessoires (par ex. le poids des différents types de godets).



La capacité maximale du godet est définie à partir de la charge de basculement et de la charge utile :

$$\text{Charge utile} = \frac{\text{Charge de basculement machine braquée}}{2}$$

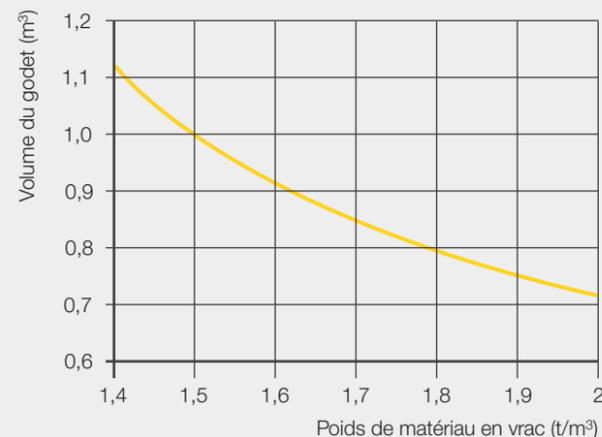
$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge utile (t)}}{\text{Poids de matériau spécial (t/m}^3\text{)}}$$

## Matériau en vrac et choix du godet.

Chaque matériau en vrac a une densité différente et donc un poids différent à quantité égale. Les tableaux suivants vous fournissent un aperçu des différents matériaux en vrac et du choix de godet correspondant.

MATÉRIAU EN VRAC	POIDS DE MATÉRIAU EN VRAC t/m <sup>3</sup>
Terre humide	2,10
Terre sèche	1,50
Calcaire	1,60
Mortier	2,20
Sable sec	1,65
Sable humide	2,00
Gravier sec	2,00
Gravier humide	2,00
Papier de rebut	1,10
Déchets ménagers	0,70
Neige meuble	0,13
Neige humide	0,65
Bûches	0,80
Copeaux de bois	0,35
Granulés de bois	0,65
Granit	1,80
Grès	2,40
Schiste	2,20
Bauxite	1,40
Plâtre brisé	1,80
Coke	0,50
Déchets de verre brisés	1,40
Déchets de verre entiers	1,00
Composte	1,00
Déchets encombrants	1,00

Tableau de sélection de godet



## Profils pneumatiques.

Les pneumatiques adaptés d'une chargeuse pneus jouent un rôle important lors de l'utilisation concrète. Si les pneumatiques sont idéalement adaptés au sol et au domaine d'utilisation, tout fonctionne à la perfection. Vous avez le choix parmi sept profils.

Les spécifications précises et disponibilités des pneumatiques sont différentes en fonction du modèle et du pays. Votre partenaire Wacker Neuson vous aidera volontiers.

### Profilé RP (pelouse)

- Respect du sol praticable grâce à une grande surface d'appui
- Pour des interventions sur pelouses et pâturages

### Profilé AS (tracteur)

- Lamelles pointues
- Pour sols gras et fortement sales
- Pour les travaux de terrassement sur pelouse (et sur terrain argileux)

### Profilé EM (terrassement)

- Lamelles parallèles
- Grande surface d'appui garantissant une bonne transmission de la force de poussée et une excellente stabilité en voie
- Pour terrassement, sable, gravier, cailloux, asphalte



### Profilé MPT (secteur industriel)

- Spectre d'utilisation très large
- Bonne traction sur terrain accidenté
- Permet des traversées de routes rapides
- Pour asphalte, graviers, cailloux, industrie

### Profil multi-usage

- Pour un usage tout au long de l'année et pour différentes conditions climatiques
- En été, excellente traction sur sols non cohésifs
- En hiver bonne stabilité sur la neige et sur chaussées glissantes
- Pour neige/glace, asphalte industrie, municipalités

### Profil SureTrax

- Grande surface d'appui
- Capacité de charge élevée
- Idéal pour sols cohésifs et autres surfaces dures
- Pour asphalte, pavés, sols durs et durcis

### Profil Bibload

- Fonctionnement silencieux et durée de fonctionnement élevée grâce à une grande surface de contact au sol
- Bonne traction grâce aux blocs de profilé décalés
- Résistance élevée à l'usure
- Pour asphalte, industrie et sols durcis

# Pneumatiques

PNEUMATIQUES

PONT	WL20		WL25	WL28	WL32	WL34	WL38	WL44		WL52		WL54	WL60	WL70	WL95	WL110
	T80	T94	T94	PA940	PA940	PA1200	PA1200	PA1400	PA1422	PA1400	PA1422	PA1422	PA1422	PA1422/2	PA1900	
LARGEUR MACHINE mm																
27x10.50-15 EM ET-5	1 076*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.0x12.00-12 AS ET0	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x15.50-15 AS ET-50	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400/50-15 AS ET-50 Starco	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27x 8.50-15 EM ET30	960 / 1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.0x12.00-12 RP ET0	1 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27x10.50-15 EM ET60	-	1 080* / 1 340**	1 080 / 1 320**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0/75 - 15.3 AS ET80	-	1 044 / 1 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x15.50-15 AS ET0	-	1 340	1 340	1 325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400/50-15 AS ET-50 Starco	-	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roues avant jumelées 10.0/75-15.3 AS	-	1 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27x8.50-15 EM ET80	-	1 000 / 1 340**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-16,5 EM ET40	-	1 120 / 1 300**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roues avant jumelées 27x 8.5-15 EM	-	1 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.0/75-15.3 ET40 Mitas M159	-	1 120 / 1 300**	1 120 / 1 300**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x15.50-15 RP ET0	-	1 340	1 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-16,5 EM ET0	-	-	1 210*	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x15.50-15 AS ET-37	-	-	1 410	1 399	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x15.50-15 AS ET-85	-	-	-	-	1 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x15.50-15 EM ET0	-	-	1 340	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x15.50-15 EM ET-37	-	-	1 410	1 419	1 414*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.0/75-15.3 RP ET-5	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-16,5 Sure Trax ET0 BKT	-	-	1 200	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-16,5 Sure Trax ET40 BKT	-	-	1 120 / 1 300**	1 128/1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12-16,5 Sure Trax ET0 BKT	-	-	-	-	1 270	1 530	1 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12-16,5 Sure Trax ET45 BKT	-	-	-	1 175/1 370	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12-16,5 EM ET0	-	-	-	1 250*	1 260	1 500	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12-16,5 EM ET45	-	-	-	-	-	1 415 / 1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0/55-17 AS ET-40	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
425/40-17 ET0 PR14 Delcora GSP+	-	-	-	1 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
425/40-17 ET0 PR22 Delcora GSP+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305/70 R16.5 ET0 Multiuse 550	-	-	-	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
315/55R16 Conti MPT81 ET-30	-	-	-	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260/70R16.5 Michel.BibSt ET-60	-	-	-	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x15.5-15 BKT TracMaster ET0	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31x13.50-15 RP ET0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33x15.50-15 RP ET-40	-	-	-	-	1 430	-	1 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33x15.50-15 RP ET0	-	-	-	-	-	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305/70 R 16,5 ET0 Alliance Multi-usage 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400/50-15 AS ET-37 Starco Dumper II	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570	-	-	-	-	1 450	1 700	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0/75-18 MPT ET-30	-	-	-	-	1 300	1 600*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0/55-17 AS ET45	-	-	-	-	-	1 500 / 1 700**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0/55-17 AS ET0	-	-	-	-	-	-	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0/55-17 AS ET-40	-	-	-	-	-	-	1 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-
425/55 R 17 AS ET45	-	-	-	-	-	1 540 / 1 740**	-	1 740 / 1 940**	-	-	-	-	-	-	-	-
15,5/55 R 18 EM ET0	-	-	-	-	-	1 570	1 570*	-	1 780	-	-	-	-	-	-	-
15,5/55 R 18 EM ET60	-	-	-	-	-	1 440 / 1 700**	-	1 690 / 1 900**	-	-	-	-	-	-	-	-
12.5-18 ET-50	-	-	-	-	-	-	-	1 825*	1 847*	-	-	1 847*	-	-	-	-
12,5/80-18 AS ET75	-	-	-	-	-	-	-	1 580 / 1 890**	-	-	-	-	-	-	-	-
400/70-20 ET0 AS-504	-	-	-	-	-	-	-	1 820	1 840	-	1 896	1 840	1 840	1 840	-	-
500/45-20 AS ET0	-	-	-	-	-	-	-	1 900	1 920	1 900	1 922	1 920	1 920	1 920	-	-
405/70 R 18 EM ET0	-	-	-	-	-	-	-	1 820	1 815	1 810*	1 896*	1 815	1 829*	1 829*	-	-
405/70 R 20 EM ET0	-	-	-	-	-	-	-	1 807	1 829	1 807	1 829	1 829	1 829	1 829	-	-
400/70 R 18 ET-15 Michelin Bibload	-	-	-	-	-	-	-	1 852	-	1 852	-	-	-	-	-	-
400/70 R 20 ET-50 Michelin Bibload	-	-	-	-	-	-	-	-	1 944	-	1 944	1 944	1 944	1 944	-	-
400/70 R 20 ET0 Michelin XMCL	-	-	-	-	-	-	-	-	1 810	-	-	1 810	1 810	1 810	-	-
405/70-20 AS ET-50 BKT AS504	-	-	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-	1 930	1 930	1 930	-	-
550/45-22,5 AS ET0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	-	-	1 990	1 990	1 990	-	-
550/45-22,5 AS ET-50	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	-	-	2 080	2 080	2 080	-	-
12.5-18 MPT ET0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-	-	-
340/80 R 18 ET0 Alliance Multi-usage 550	-	-	-	-	-	-	-	-	1 770	-	1 770	1 770	1 770	1 770	-	-
400/70 R 20 ET0 Alliance Multi-usage 550	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800	-	1 800	1 830	1 830	1 830	-	-
400/70 R 20 ET-60 Alliance Multi-usage 550	-	-	-	-	-	-	-	-	1 930	-	1 930	1 950	1 950	1 950	-	-
405/70-20 AS ET0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 874	-	-	-	-	-	-
600/40-22,5 AS ET-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 120	2 120	-	-
500/70 R24 Michelin Bibload ET40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 390*	-
540/70 R24 Michelin XMCL ET0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 458
540/70 R24 Michelin Bibload ET0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 463
17.5 R25 Michelin Snoplus ET50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 390

\* Pneumatiques standards \*\* Largeur machine jantes retournées

# Équipements de série & options

CHARGEUSES SUR PNEUS

	WL20B	WL20	WL25	WL28	WL32	WL34	WL38	WL44	WLS2	WLS4	WL60	WL70	WL95	WL110
<b>MOTEUR</b>														
Perkins 403J-11 18,4 kW	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Perkins 403J-17T 18,4 kW	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yanmar 3TNV80FT 18,4 kW	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yanmar 3TNV86CHT 33,3/40,1 kW DOC/FAP	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Perkins 404 J-E22T 45 kW DOC/FAP	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutz TCD 2.9 L4 45 kW S5 DOC/FAP	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Deutz TCD 2.9 L4 55,4 kW S5 DOC/FAP	-	-	-	-	-	○	○	○	●	●	-	-	-	-
Perkins 904J-E36TA 74,4 kW DOC/FAP/SCR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Perkins 904J-E36TA 100 kW DOC/FAP/SCR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Deutz TCD 3.6 S5 100 kW DOC/FAP/SCR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
Deutz TCD 4.1 S5 115 kW DOC/FAP/SCR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	●
Alimentation du moteur électrique / de la batterie	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ÉCLAIRAGE</b>														
Gyrophare	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Phares de travail, 2 AV, 2 AR (WL20/WL20e : 2 AV, 1 AR ; WL95 : 4 AV, 2 AR)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares de travail LED, 2 à l'avant, 2 à l'arrière (WL20/WL20e : 2 AV, 1 AR ; WL95 : 4 AV, 2 AR côté, 2 AR)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ÉLECTRONIQUE</b>														
Prise de courant à l'avant, à 3 pôles	-	○	○	○	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-
Prise de courant à l'avant, à 7 pôles	-	○	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-
Prise de courant à l'avant, à 13 pôles	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Prise de courant à l'arrière, à 7 pôles	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise de courant à l'avant, avec commande à joystick	-	-	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise de courant à l'arrière, à 3 pôles	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE À L'AVANT</b>														
Ligne de retour dépressurisé à l'avant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3. circuit hydraulique à l'avant DN10	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. circuit hydraulique à l'avant DN12	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3. circuit hydraulique confort	○	○	○	○	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-
4. circuit hydraulique confort	-	○	○	○	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-
3. circuit hydraulique électrique proportionnel	-	-	-	-	●	○	●	○	●	○	●	●	●	●
4. circuit hydraulique, parallèle/LS	-	-	-	-	●	-	●	○	●	○	●	○	○	○
4. circuit hydraulique à commande proportionnelle	-	-	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Système hydraulique de travail pompe grande capacité (selon le modèle entre 58,5 l et 103 l)	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
Highflow à simple effet	-	○	-	-	○	-	○	○	○	○	-	-	-	-
Highflow double action 150 l ; Load-Sensing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○
Highflow double action 180 l ; Load-Sensing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
3/4 circuit Flowsharing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-

CHARGEUSES SUR PNEUS

	WL20B	WL20	WL25	WL28	WL32	WL34	WL38	WL44	WLS2	WLS4	WL60	WL70	WL95	WL110
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE À L'ARRIÈRE</b>														
Raccord hydraulique à l'arrière, à simple effet	-	○	○	○	○	○	-	○	-	○	-	-	○	○
Raccord hydraulique à l'arrière, à double effet	○	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○	○
Raccord hydraulique à l'arrière, électrovanne	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ligne de retour dépressurisée à l'arrière	-	-	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccord hydraulique à l'arrière, supplémentaire, à simple effet	-	-	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccord hydraulique à l'arrière, supplémentaire, à double effet	-	-	-	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○	○
<b>POSTE DE CONDUITE</b>														
Poste de conduite basculant	-	●	●	●	●	-	●	-	●	-	●	●	●*	●**
Toit de protection du conducteur rabattable (EPS)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toit de protection du conducteur version basse	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-
Toit de protection du conducteur version haute	●	●	●	●	●	●	-	●	-	●	-	-	-	-
Cabine basse	-	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-
Cabine haute	○	○	○	○	○	○	-	○	-	○	-	-	-	-
Cabine grand confort	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	●	●
Cabine 1 porte grand confort	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-
<b>DIVERS</b>														
Climatisation	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	●
Suspension du bras chargeur	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Graissage centralisé	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Accélérateur manuel	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Approche lente à commande manuelle	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Réchauffeur moteur 230 V	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Châssis avant bas	-	-	○	●	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
Repositionnement automatique du godet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Système de propulsion Ecospeed Pro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Système de propulsion à régulation électronique avec différents modes de conduite	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ventilateur réversible	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Radio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option - Non disponible

\* Pour les autres pays, veuillez contacter Wacker Neuson.

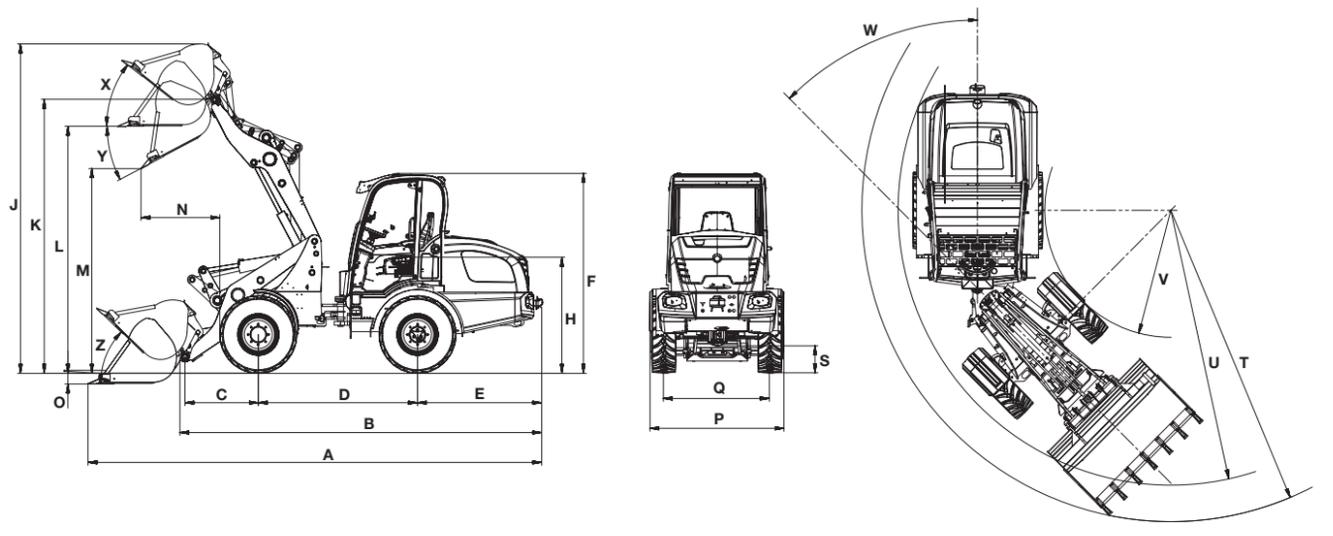
\*\* La cabine peut uniquement être basculée en atelier

# Dimensions

CHARGEUSE SUR PNEUS

		WL20e	WL20	WL25	WL28	WL32	WL34	WL38	WL44	WL52	WL54	WL60	WL70	WL95	WL110	
DIMENSIONS		UNITÉ														
<b>Pneumatiques standards</b>		-	27x10,5-15 Deestone D304 ETO	27x10,5-15 EM ET-5	10-16,5 EM ETO	12-16,5 EM ETO	10-16,5 EM ETO	12,0/75-18 MPT ET-30	15/55-18 EM ETO	12,5-18 MPT ET-50	405/70-18EM ETO	12,5-18 MPT ETO	405/70-18 EM ETO	405/70-18 EM ETO remplissage eau avant	500 / 70 R24 Michelin BIBLOAD ET 40	500 / 70 R24 Michelin BIBLOAD ET 40
<b>Godet standard</b>			Godet à terre 1 150 mm, 0,19 m <sup>3</sup>	Godet à terre 1 150 mm, 0,19 m <sup>3</sup>	Godet à terre 1 250 mm, 0,27 m <sup>3</sup>	Godet à terre 1 350 mm, 0,42 m <sup>3</sup>	Godet à terre 1 400 mm, 0,45 m <sup>3</sup>	Godet à terre 1 600 mm, 0,6 m <sup>3</sup>	Godet à terre 1 650 mm, 0,6 m <sup>3</sup>	Godet à terre 1 900 mm, 0,80 m <sup>3</sup>	Godet à terre 2 000 mm, 0,85 m <sup>3</sup>	Godet à terre 2 000 mm, 1,0 m <sup>3</sup>	Godet à terre 1 900 mm, 1,0 m <sup>3</sup>	Godet à terre 2 100 mm, 1,1 m <sup>3</sup>	Godet à terre 2 500 mm, 1,55 m <sup>3</sup>	Godet à terre 2 500 mm, 1,80 m <sup>3</sup>
<b>A</b>	<b>Longueur totale</b>	mm	3 697	3 721	4 087	4 520	4 755	5 010	5 138	5 420	5 420	5 760	5 898	5 898	6 500	6 500
<b>B</b>	<b>Longueur totale sans godet</b>	mm	3 061	3 063	3 302	3 710	4 022	4 260	4 281	4 760	4 760	4 828	4 780	4 780	5 610	5 610
<b>C</b>	<b>Partie jusqu'au point de basculement du godet</b>	mm	509	508	532	670	675	675	675	1 040	1 040	991	991	991	1 200	1 200
<b>D</b>	<b>Empattement</b>	mm	1 468	1 468	1 612	1 760	1 952	2 045	2 045	2 110	2 110	2 150	2 150	2 150	2 660	2 660
<b>E</b>	<b>Porte-à-faux arrière</b>	mm	971	975	1 045	1 230	1 290	1 430	1 516	1 530	1 530	1 531	1 676	1 676	1 520	1 520
<b>F</b>	<b>Hauteur (min./max.)</b>	mm	1 939-2 336	1 880-2 302*	1 877-2 291*	2 340 - 2 395	2 336/ 2 348*	2 220/ 2 420*	2 371/ 2 548*	2 332/2 470/ 2 528*	2 498/ 2 675*	2 495/ 2 532*	2 693	2 693	3 060	3 060
<b>H</b>	<b>Hauteur d'assise</b>	mm	1 292	1 225	1 259	1 350	1 354	1 270	1 204	1 470	1 590	1 495	1 609	1 609	1 940	1 940
<b>J</b>	<b>Hauteur utile totale</b>	mm	3 248	3 274	3 582	3 210	3 715	3 930	4 007	3 890	3 930	4 561	4 409	4 536	4 780	4 780
<b>K</b>	<b>Hauteur max. au pivot du godet</b>	mm	2 710	2 693	2 862	2 560	3 208	3 270	3 251	3 200	3 240	3 671	3 686	3 686	3 820	3 820
<b>L</b>	<b>Hauteur de franchissement</b>	mm	2 436	2 424	2 573	2 240	2 954	2 970	2 892	2 940	2 980	3 335	3 375	3 375	3 550	3 550
<b>M</b>	<b>Hauteur de déversement</b>	mm	2 017	2 011	2 047	1 700	2 425	2 460	2 379	2 430	2 470	2 864	2 841	2 840	2 860	2 860
<b>N</b>	<b>Portée déversée</b>	mm	296	350	337	520	252	344	155	665	625	875	799	799	950	950
<b>O</b>	<b>Profondeur d'attaque</b>	mm	83	94	50	130	50	43	120	136	96	114	74	73,5	136	136
<b>P</b>	<b>Largeur totale</b>	mm	1 052	1 076	1 210	1 250	1 414	1 550	1 570	1 830	1 810	1 750	1 829	1 829	2 390	2 390
<b>Q</b>	<b>Voie des roues</b>	mm	804	810	940	940	1 148	1 260	1 200	1 500	1 400	1 432	1 422	1 422	1 820	1 820
<b>S</b>	<b>Garde au sol</b>	mm	219	207	250	270	275	320	312	367	370	352	375	375	500	500
<b>T</b>	<b>Rayon maximal extérieur</b>	mm	2 645	2 681	2 912	3 200	3 534	3 610	3 652	4 270	4 240	4 242	4 072	4 341	5 370	5 370
<b>U</b>	<b>Rayon au bord extérieur</b>	mm	2 379	2 356	2 590	2 800	3 171	3 350	3 317	3 870	3 850	3 785	3 686	3 686	4 900	4 900
<b>V</b>	<b>Rayon intérieur</b>	mm	1 205	1 219	1 330	1 510	1 731	1 680	1 640	1 990	1 910	1 931	1 666	1 666	2 450	2 450
<b>W</b>	<b>Angle d'articulation</b>	Degré	45	45	45	45	45	45	45	40	40	42	45	45	40	40
<b>X</b>	<b>Angle de rappel à hauteur de levage max.</b>	Degré	50	50	48	47	49	49	43	71	71	44	33	33	56	56
<b>Y</b>	<b>Angle de déversement max.</b>	Degré	40	38	42	41	44	43	42	45	45	28	33	33	45	45
<b>Z</b>	<b>Angle de rappel au sol</b>	Degré	49	48	46	50	39	43	41	43	43	38	39	39	45	45

\* en fonction du poste de conduite (cabine, cabine basse/haute, toit de protection du conducteur fixe, toit de protection du conducteur bas/haut, toit de protection du conducteur rabattable)



# Caractéristiques techniques

		WL20e	WL20	WL25	WL28	WL32	WL34	WL38	WL44	WL52	WL54	WL60	WL70	WL95	WL110	
<b>MOTEUR</b>		<b>UNITÉ</b>														
Constructeur	–	–	Perkins	Perkins	Yanmar	Perkins	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz	
Puissance moteur max. (en option)	kW	–	18,4	18,4	18,4 (33,3/40,1)	45	45 (55,4)	45 (55,4)	45 (55,4)	55,4	55,4	74,4	100	100 (115)	115	
Puissance moteur max. (en option)	CV	–	25	25	25 (45,3/54,5)	61,2	61 (75)	61 (75)	61 (75)	75	75	101,2	136	136 (156)	156	
Au régime max. (en option)	tr/min	–	2 800	2 800	2 600	2 600	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 200	2 200	2 300	2 300	
Cylindrée (en option)	cm³	–	1 131	1 662	1 226 (1 568)	2 216	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	3 621	3 621	3 621 (4 038)	4 038	
<b>POIDS</b>		<b>UNITÉ</b>														
Poids opérationnel TPC/cabine	kg	2 170–2 350*	2 000 / 2 150*	2 380 / 2 520*	2 800–3 300*	3 400	3 900	4 300	4 600	5 100	5 800	5 930	7 140	10 390	11 250	
Force d'arrachage (selon ISO 14397-2)	daN	2 170	1 280	1 989	2 758	4 269	4 427	4 128	5 620	5 620	3 513	4 034	4 032	6 237	6 036	
Capacité du godet	m³	0,19	0,19	0,30	0,42	0,47	0,62	0,64	0,80	0,85	0,90	1,00	1,10	1,55	1,80	
Charge de basculement godet (selon ISO 14397–EN474-3EN474-3) flèche à l'horizontale – machine droite	kg	1 550–1 620*	1 215 / 1 437*	1 393 / 1 958*	1 910–2 640*	2 032 / 2 269*	2 925 / 3 055*	3 719	3 200 / 3 327*	3 949	3 270 / 3 583*	3 674	4 762	6 529	7 739	
Charge de basculement godet (selon la norme ISO 14397–EN474-3) flèche à l'horizontale – machine braquée	kg	1 210–1 320*	977 / 1 206*	1 144 / 1 703*	1 600–2 200*	1 692 / 1 898*	2 443 / 2 539*	3 113	2 736 / 2 845*	3 416	2 761 / 3 045*	3 031	3 926	5 748	6 674	
Charge de basculement avec fourche à palettes (selon ISO 14397–EN474-3) flèche à l'horizontale – machine droite	kg	1 110–1 160*	904 / 970*	1 096 / 1 536*	1 550–2 140*	1 731 / 1 908*	2 615 / 2 716*	3 170	2 478 / 2 562*	3 055	3 035 / 3 270*	3 344	4 254	5 371	6 851	
Charge de basculement fourche à palettes (selon la norme ISO 14397–EN474-3) flèche à l'horizontale – machine braquée	kg	860–940*	719 / 866*	975 / 1 339*	1 310–1 800*	1 459 / 1 605*	2 200 / 2 276*	2 662	2 126 / 2 204*	2 555	2 599 / 2 813*	2 791	3 559	4 728	5 946	
Poste de conduite (en option)	–	TPC (EPS, cabine)	TPC (EPS, cabine)	TPC (EPS, cabine)	TPC (EPS, cabine)	TPC (cabine)	TPC (cabine)	Cabine	TPC (cabine)	Cabine	TPC (cabine)	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	
Vitesse de translation (en option)	km/h	0/15	0–20	0–20	0–20 (30)	0–20 (28)	0–20 (28)	0–20 (28)	0–20 (30)	0–20 (30)	0–20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30/40)	0–20 (40)	0–20 (40)	
Capacité du réservoir Carburant	l	–	20	45	50	65	55	65	82	82	82	105	105	140	140	
Capacité du réservoir Huile hydraulique	l	20	20	27	30	35	65	50	66	66	66	95	95	125	125	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		<b>UNITÉ</b>														
Hydraulique de translation pression de travail (en option)	bar	–	330 (450)	450	400 (470)	450	450	445	450	450	445	445	445	480	480	
Système hydraulique de travail Débit (en option)	l/min	32	30,8	45	41,6 (49,5–84)	56 (63–100)	57,5 (73,6)	56 (63–116)	58,5 (64–115)	73,6 (83–115)	64	100 (115–150)	100 (115–150)	150 (180)	180	
Hydraulique de travail pression de travail	bar	225	225	185	210	210	210	210	220	220	210	210	210	250	250	
<b>TRANSMISSION</b>		<b>UNITÉ</b>														
Type d'alimentation/système de propulsion	–	Électrique avec arbre de transmission	Hydrostatique avec arbre de transmission	Hydrostatique avec arbre de transmission	transmission hydrostatique à régulation électronique via arbre de transmission	Hydrostatique avec arbre de transmission										
<b>VALEURS DES NIVEAUX SONORES</b>		<b>UNITÉ</b>														
Niveau de puissance acoustique moyen LwA	dB (A)	91,8	98,4	100,1/99,7	99	99,8	99,5	99,3	100,2	100,3	100,5	101	101	100,7	100,7	
Niveau de puissance acoustique garanti LwA	dB (A)	92	101	101	101	101	101	101	101	101	101	103	103	102	102	
Niveau de pression acoustique déclaré LpA	dB (A)	76	84	85/82	84	82	75	78	78	78	75	78	78	70	70	

\* Valeurs pour cabine et équipement en option

		WL20e	WL20e	WL20e
		Batterie standard	Batterie en option	Batterie en option
<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		<b>UNITÉ</b>		
Moteur hydraulique de traction	kW	6,5	6,5	6,5
Moteur système hydraulique de travail	kW	8,5	8,5	8,5
<b>BATTERIE</b>		<b>UNITÉ</b>		
Type de batterie	–	Lithium-ions	Lithium-ions	Lithium-ions
Tension de batterie	V	48	48	48
Capacité batterie (brut)	kWh	14,1	18,7	23,4
Poids de la batterie	kg	132	148	165
Temps de charge	h	4–6*	3–8*	4–10*
Meilleur temps de charge possible (de 20 % à 90 %)	h	4*	2,5*	3,5*
Autonomie (en continu)	h	jusqu'à 3,33**	jusqu'à 4,83**	jusqu'à 6,33**

\* Le temps de charge dépend des différents moyens de chargement disponibles Chargeur intégré 3 kW (standard), avec chargeur intégré complémentaire pour un total de 6 kW (option). Les prises de charge suivantes sont à disposition : 230 V Schuko, 230 V / 16 A CEE (bleu), 400 V / 16 A CEE (courant triphasé), fiche type 2 avec borne (400 V / 16 A).

\*\* La durée de fonctionnement de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite. Ceci peut également permettre une autonomie plus longue. Les autonomies indiquées peuvent également être dépassées négativement dans des cas extrêmes. Les autonomies indiquées se basent sur une utilisation ininterrompue et des travaux ininterrompus avec la machine.

Le portefeuille Wacker Neuson comprend plus de 300 catégories de produits déclinés dans différentes variantes. Les informations produites peuvent varier en fonction des différentes options choisies. Tous les produits Wacker Neuson listés ou illustrés ici ne sont pas disponibles ou homologués dans tous les pays. Les produits Wacker Neuson sont représentés ici à titre d'exemples et peuvent par conséquent évoluer – N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir une offre individuelle !

Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson.

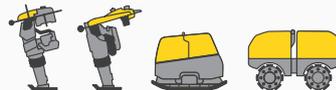
© Wacker Neuson SE

Votre quotidien réserve chaque jour de nouveaux défis. Nous avons les solutions adaptées pour vous aider à garder une longueur d'avance sur la concurrence. Nous vous offrons pour cela tout ce dont vous avez besoin pour votre projet : **Wacker Neuson – all it takes !**

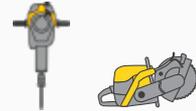
## Produits



Technologie du béton



Compactage



Technique de démolition



Pelles



Chargeuses sur pneus



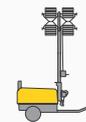
Chariots télescopiques



Dumpers



Groupes électrogènes



Éclairage



Pompes



Machines d'occasion

[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)

## Prestations de service



**Financement**  
Des possibilités de financement individuelles, simples et transparentes.



**Réparation et entretien**  
Entretien rapide et de haute qualité. Réparation avec des pièces détachées d'origine.



**Academy**  
Nous élargissons vos connaissances, en restant proches de la pratique et dans un climat d'apprentissage idéal.



**EquipCare et EquipCare Pro**  
Tout sur les machines en un coup d'œil sur application ou sur PC - EquipCare.



**Location**  
Préservez votre liquidité et louez des engins en parfait état en fonction de vos besoins.



**ConcreTec**  
Compacter des éléments en béton en toute simplicité, de façon transparente et dans une qualité reproductible.



**Spécialistes du béton**  
Nos spécialistes vous accompagnent dans toutes les phases de projet.



**eStore**  
Acheter simplement en ligne les pièces détachées d'origine pour tous les groupes produits Wacker Neuson.

## Pièces détachées



**Chaque minute compte :**  
nous livrons plus de 150 000 pièces détachées Wacker Neuson d'origine sur votre chantier en moins de temps qu'il en faut pour le dire.



WN.EMEA.10094.V10.FR

09/2022 FR



TikTok  
@wacker.neuson



Facebook  
wackerneuson



Instagram  
@wackerneuson



Youtube  
Wacker Neuson



LinkedIn  
Wacker Neuson