

Rouleaux



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Ces arguments jouent en faveur des rouleaux de Wacker Neuson.

1 Des produits d'une qualité supérieure, caractérisés par une durabilité élevée.

Vous voulez que vos projets soient parfaits – il est donc tout à fait normal que vous soyez intransigeant sur la qualité des machines employées. Comme pour toutes les solutions de Wacker Neuson, nos rouleaux excellent par leur qualité supérieure et sauront vous séduire sur toute la ligne.

2 Un large portefeuille – la solution adaptée pour chaque application.

Que ce soit pour le compactage de l'asphalte ou des sols, qu'il s'agisse de rouleaux à pieds dameurs, de trains de rouleaux ou d'un modèle de rouleau en tandem pour une application en centre-ville : chez Wacker Neuson, vous avez le choix ! Vous trouverez la solution optimale pour vos exigences dans notre gamme de rouleaux finement échelonnée.

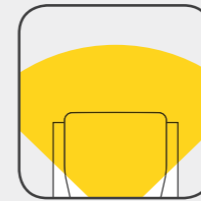
3 Réseau de services – au bon endroit au bon moment.

Wacker Neuson vous soutient activement : avec un bon réseau de service après-vente qui vise à chaque instant la qualité et une fiabilité absolue. En cas d'urgence, nous intervenons sur place pour vous permettre de reprendre le travail le plus rapidement possible.

Wacker Neuson – all it takes !

Nous vous proposons produits et des services qui répondent à vos exigences les plus élevées, quelles que soient vos applications. La marque Wacker Neuson est synonyme de fiabilité. Bien évidemment, cela vaut aussi pour notre large gamme de rouleaux. Nous donnons le meilleur de nous-mêmes pour assurer votre réussite. Et notre passion se reflète dans tout ce que nous entreprenons.

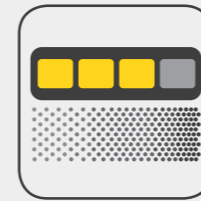
Une compétence dans le domaine des rouleaux qui se confirme jusque dans le moindre détail.



Visibilité sur la zone de travail

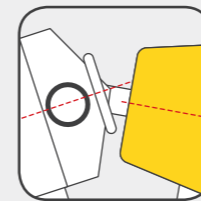
La forme des rouleaux vous assure une bonne visibilité sur les bords des cylindres et l'environnement de la machine.

Lisez-en plus à la page 07.



Excellente performance de compactage

Quel que soit le rouleau que vous choisissiez – vous avez la garantie d'une performance de compactage professionnelle.



Grande stabilité

Que ce soit sur terrain accidenté ou dans des virages – les articulations compensent les irrégularités et permettent un petit rayon de braquage. Découvrez tous les détails sur les pages 12 et 19.



Un choix de modèles judicieusement échelonnés par gammes de puissance

Rouleaux à pieds dameurs, rouleaux tandem avec cylindres vibrants ou oscillants, rouleaux combinés en différentes catégories de poids ou trains de rouleaux : Chez Wacker Neuson, vous trouverez exactement l'appareil dont vous avez besoin pour votre projet.



Confort des utilisateurs intégré

Toutes les machines séduisent par leurs fonctionnalités de confort et une grande liberté de mouvement au poste de conduite. Et les modèles télécommandés permettent de protéger l'utilisateur des émissions de poussière, de gaz d'échappement et de bruit. Trouvez plus d'informations sur les pages 5 et 13.

Vue d'ensemble des rouleaux.

Rouleau hydraulique à pieds dameurs :



RTX-SC3

Poids de fonctionnement dès 1 465 kg
> Page 04

Rouleaux tandem et combinés :



RD7

731,4 kg
> Page 06



RD18-80

1 580 kg



RD18-100

1 670 kg
> Page 06



RD18-100c

1 630 kg



RD24-100

2 475 kg



RD24-100c

2 385 kg
> Page 08



RD24-100o

2 525 kg



RD28-120

2 695 kg



RD28-120c

2 595 kg
> Page 09



RD28-120o

2 755 kg



RD40-130

Poids de fonctionnement dès 3 965 kg



RD40-130c

3 825 kg
> Page 10



RD40-130o

4 015 kg



RD45-140

4 345 kg
> Page 11



RD45-140c

3 995 kg



RD45-140o

4 435 kg
> Page 11

Rouleaux de terrassement :



RC50

4 815 kg



RC50p

4 935 kg



RC70

6 320 kg
> Page 16



RC70p

6 190 kg



RC70vo

6 105 kg

RTX-SC3

Manœuvre facile et travail en toute sécurité : grâce à l'articulation et à la télécommande. Lors de la création de tranchées, vous disposez toujours d'une réception fiable, même dans les angles morts dus aux traverses.

- Facile à manœuvrer grâce à l'articulation
- Performance de compactage de 34 kN à 68 kN
- Très haute performance de compactage grâce aux excitatrices se trouvant à l'intérieur des billes
- Grâce à la commande à distance, l'opérateur n'est pas soumis aux charges mécaniques telles que les vibrations main-bras
- Protection contre les émissions de poussière, de gaz d'échappement et de bruit grâce à la distance avec l'appareil de compactage
- Nettoyage et maintenance faciles grâce à l'accessibilité des composants de la machine
- Être immédiatement alerté en cas d'irrégularités dans les fonctions du moteur grâce à un écran LED de diagnostics



Très bons résultats de compactage avec les pieds dameurs et une force centrifuge élevée.

Compatec - le contrôle de compactage :

Compatec indique le degré de compactage du sol. Le compactage maximal est atteint lorsque le nombre de lampes affichées reste constant.



Modifier la largeur des cylindres : chez le RTX-SC3, cela se fait en quelques gestes seulement.



Commande sûre et confortable du RTX-SC3 par télécommande.



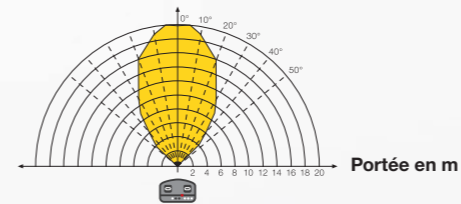
RTX-SC3

Performance (kN)	34,2-68,4
Poids (kg)	1 465
Type de moteur	Moteur diesel

Télécommande à infrarouge.

Contrôle à grande portée :

Un champ d'émission allant jusqu'à 20 mètres et un angle de 45 degrés assurent un confort de travail élevé.



Sécurité élevée :

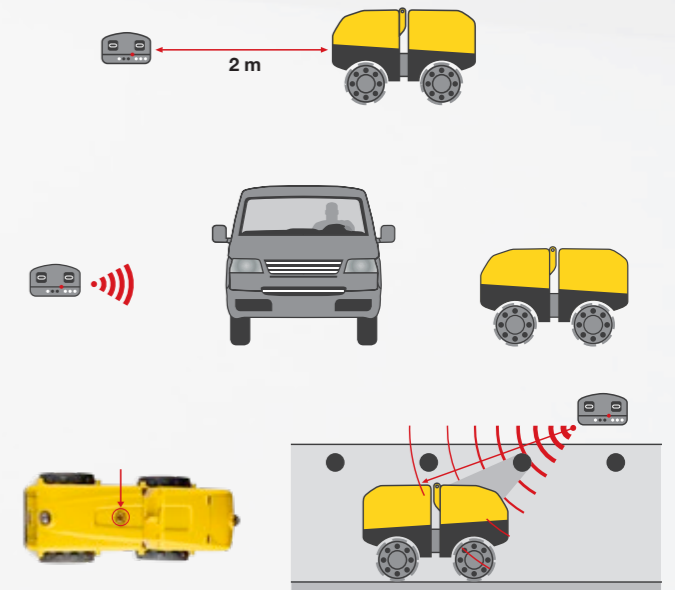
Dans le cas où le contact visuel entre l'opérateur et l'appareil de compactage est rompu, celui-ci s'arrête automatiquement.

Un 3e point de contact infrarouge supplémentaire empêche la perte de signal :

La position du 3e point de contact sur le dessus de la machine garantit une liaison permanente entre la télécommande et le rouleau.

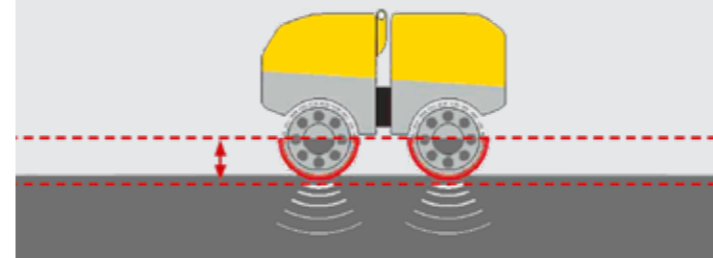
Système intelligent de capteur de proximité :

Si la distance de sécurité entre l'opérateur et la machine est inférieure à deux mètres, cette dernière s'arrête automatiquement.



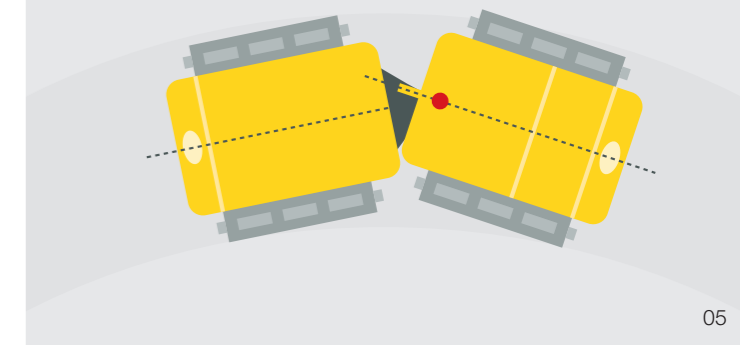
Excitatrice positionnée de façon ciblée :

Grâce à son positionnement bas, sous l'axe des billes des cylindres, les forces centrifuges sont directement transférées vers le sol. Cela procure au rouleau à pieds dameurs une performance de compactage élevée.



Technologie d'articulation :

Pour faciliter les manœuvres.



RD7

Le RD7 est le choix idéal pour couvrir un large éventail d'applications. Ce rouleau tandem vibrant à commande manuelle compacte de façon optimale l'asphalte et les matériaux granulaires. L'accès facile et sans outil à tous les points de maintenance fait du RD7 le partenaire idéal pour tous les chantiers.

- Pour un grand confort d'utilisation, les valeurs de vibrations main-bras sont inférieures à 2,5 m/s²
- Les valeurs VMB particulièrement basses dispensent de l'obligation de documentation
- Éléments de commande de forme ergonomique placés directement sur la poignée de guidage pour réduire la fatigue corporelle de l'opérateur
- Une utilisation universelle aussi bien pour le compactage des sols que de l'asphalte



Séquences des opérations fluides : le timon long renforce l'effet de levier pour faciliter et accélérer les manœuvres. La courte distance entre les rouleaux et le centre de gravité bas viennent accentuer cet avantage.

	RD7H	RD7HE	RD7A	RD7Ye
Poids de fonctionnement (kg)	735	735	690	710
Largeur de cylindre (cm)	65	65	65	65
Puissance moteur max. (kW)	7,5	7,5	8,7	6,8

Plusieurs variantes d'équipement.

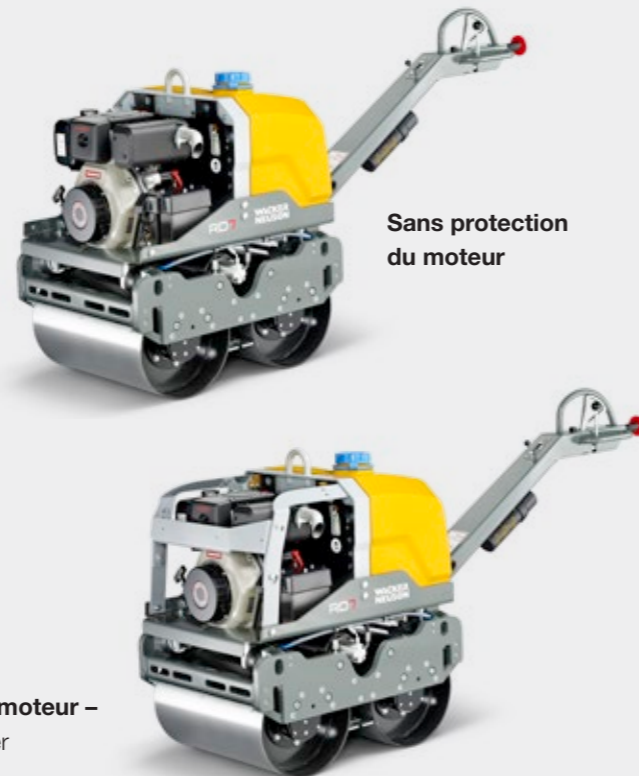
La conception de châssis de protection variable vous fournit une flexibilité maximale. Trouvez tout simplement le châssis qui conviendra le mieux à vos exigences et applications.

Protection totale du moteur –

RD7 avec châssis en acier et capot-moteur



Protection partielle du moteur –
RD7 avec châssis en acier



Sans protection du moteur

RD18

Compact et très maniable – le rouleau RD18 est idéal pour des utilisations dans des espaces réduits, par ex. en centre-ville. Le décalage des cylindres permet un dégagement latéral complet de part et d'autre.

- Petit rayon de braquage pour faciliter les manœuvres
- Travail précis le long des murs grâce au décalage des cylindres de 56 mm
- Rapidement attaché pour le transport grâce aux anneaux de fixation facilement accessibles
- Grand œillet de levage parfaitement équilibré pour lever le rouleau en toute sécurité
- Facile à contrôler grâce à l'écran intuitif. Les opérateurs peuvent directement se mettre au travail



Convient parfaitement pour le centre-ville : le RD18 est le plus petit rouleau pour asphalte autoporté de Wacker Neuson.

	RD18-80	RD18-100	RD18-100C
Poids de fonctionnement (kg)	1 580	1 670	1 630
Largeur de cylindre (cm)	80	100*	100*
Puissance moteur (kW)	16,8	16,8	16,8

Explication nomenclature

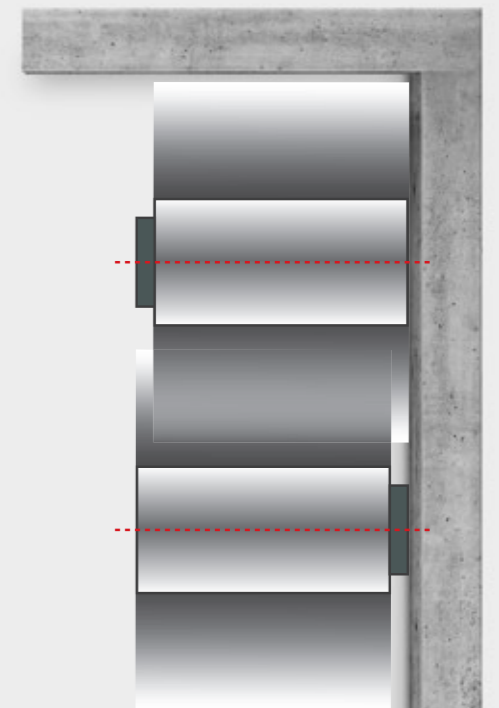
C = Rouleau combiné

*avec fixation de rouleau d'un seul côté

Construction mince : pour une bonne visibilité sur les bords des cylindres, l'environnement de la machine et le chantier.



Dégagement latéral complet à droite et à gauche : grâce à la fixation d'un seul côté avec décalage, idéal pour le travail le long des murs.



RD24, RD28

Qu'il s'agisse de rouleaux oscillants, combinés ou en tandem : Pour les machines de 2,5 tonnes, Wacker Neuson propose un large choix : trouvez la machine parfaite pour vos exigences. De plus, la commande intuitive vous permet d'obtenir facilement des résultats de travail parfaits.

La suspension centrale avec grand œillet de levage est équilibrée de façon optimale pour un soulèvement en toute sécurité

Écran clair pour une utilisation intuitive

Feu de route et gyrophare de série, éclairage de travail en option

Un travail agréable grâce au grand espace pour les jambes et un siège mobile

L'arceau de sécurité de série peut être rabattu vers l'arrière lors du transport

Une construction compacte avec un poste de conduite bas permet une très bonne visibilité des cylindres

L'articulation pivotante oscillante permet une bonne manœuvrabilité et une stabilité directionnelle optimale – combinées à une très bonne performance de compactage.

Compacter des surfaces d'asphalte sans créer d'ondulations : c'est possible grâce au grand diamètre des cylindres et à un centre de gravité bas.

Le décalage des cylindres de 50 mm peut être modifié en disposition linéaire si besoin

Vibration variable : la fréquence correspond à la vitesse du moteur

Deux niveaux de vibration pour une adaptation optimale au matériel à compacter

Poste de conduite isolé des vibrations pour un travail confortable

Oscillation pour des jonctions parfaites entre l'asphalte existant et le nouvel asphalte.

Une visibilité optimale grâce au siège ajustable latéralement.

	RD28-120	RD28-120c	RD28-120o
Poids de fonctionnement avec arceau de sécurité ROPS (kg)	2 695	2 595	2 755
Largeur du cylindre (cm)	120	120	120
Puissance moteur (kW)	24	24	24

	RD24-100	RD24-100c	RD24-100o
Poids de fonctionnement avec arceau de sécurité ROPS (kg)	2 475	2 385	2 525
Largeur du cylindre (cm)	100	100	100
Puissance moteur (kW)	24	24	24

Explication nomenclature

- o = Rouleau oscillant
- c = Rouleau combiné



RD40, RD45

Les rouleaux de la catégorie 4 tonnes de Wacker Neuson réalisent les travaux de façon particulièrement efficace : La grande force de compactage, les cylindres larges et le choix entre deux niveaux de vibration et deux amplitudes vous permettent d'obtenir la performance optimale pour toutes les exigences. Ces modèles sont disponibles comme rouleau tandem, rouleau tandem avec cylindre oscillant, ou rouleau combiné.

Écran explicite
pour une utilisation intuitive : sans période d'apprentissage, pour commencer tout de suite.

Plateforme de conduite ergonomique
avec siège coulissant latéralement

Le grand diamètre du cylindre minimise la formation de fissures et d'ondulations et permet d'obtenir un bon résultat de compactage.



L'articulation oscillante à 3 points
égalise les irrégularités, amortit les chocs et le cylindre repose mieux sur chaque type de sol

Filtre à eau autonettoyant
et sortie d'eau centrale pour l'ensemble de la machine

	RD45-140	RD45-140c	RD45-140o
Poids de fonctionnement avec arceau de sécurité ROPS (kg)	4 345	3 995	4 435
Largeur du cylindre (cm)	138	138	138
Puissance moteur (kW)	37,4	37,4	37,4

Répartition de poids bien équilibrée
sur le cylindre avant et arrière pour des résultats de compactage réguliers.



	RD40-130	RD40-130c	RD40-130o
Poids de fonctionnement avec arceau de sécurité ROPS (kg)	3 965	3 825	4 015
Largeur du cylindre (cm)	130	130	130
Puissance moteur (kW)	37,4	37,4	37,4

Explication nomenclature

o = Rouleau oscillant c = Rouleau combiné

Nettoyage facile du groupe de refroidissement grâce au couvercle amovible séparé sur le capot-moteur.



Vidange central en un seul geste.

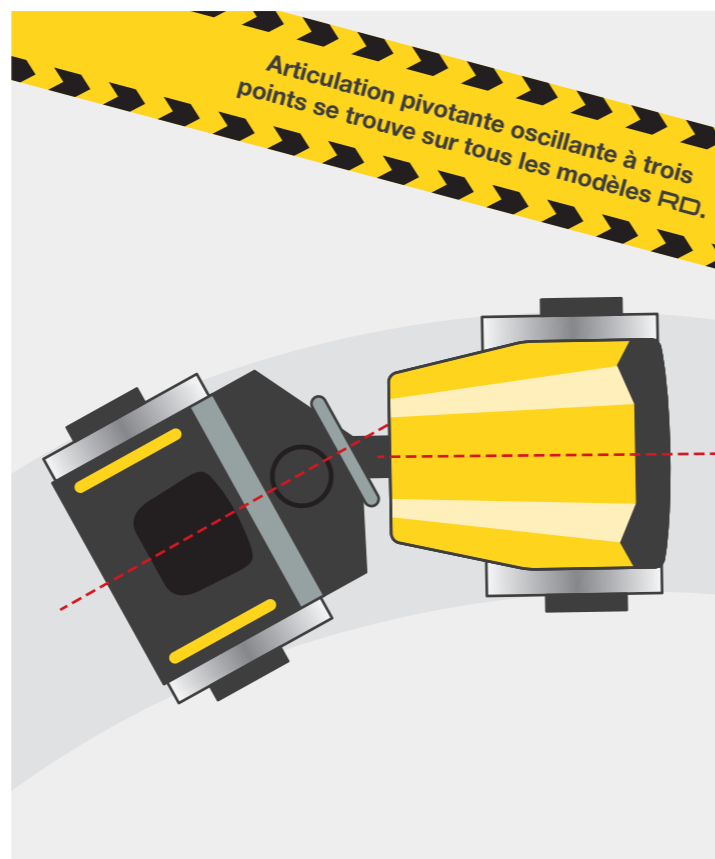
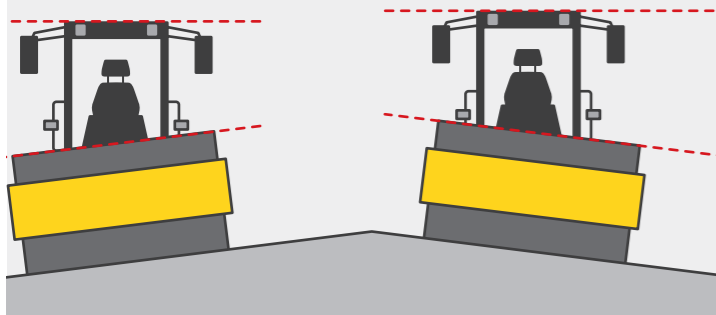


Les avantages des rouleaux en tandem et combinés dans le détail.

De l'équipement technique pour le travail de compactage en soi en passant par les fonctions de confort jusqu'aux détails pratiques concernant le transport ou la maintenance : ici, vous pouvez voir ce que tous les modèles ont en commun.

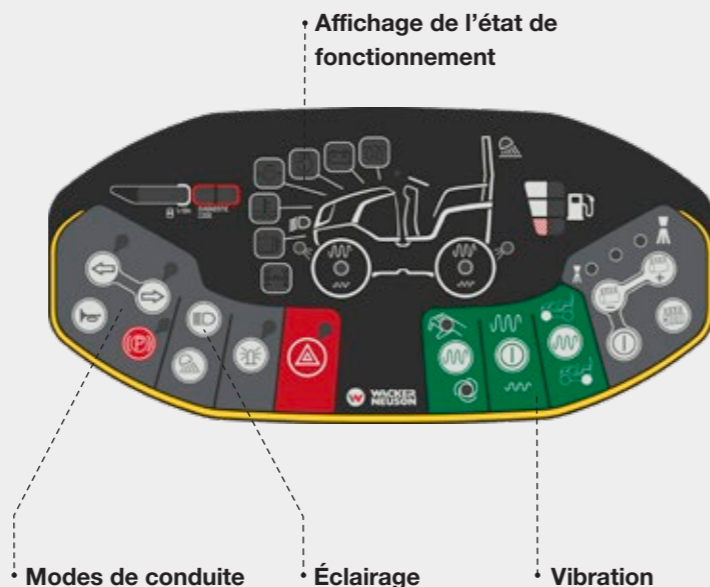
Articulation pivotante oscillante trois points.

Un compactage régulier et une haute stabilité dynamique sont les principaux avantages de l'articulation pivotante-oscillante trois points dont sont équipés tous les rouleaux tandem et combinés, à l'exception du RD7. Cela permet une répartition uniforme de la pression sur les pneus ou les cylindres, en particulier dans les virages. De plus, cela améliore la manœuvrabilité et garantit une meilleure stabilité générale et de basculement, même sur un sol irrégulier, comme par ex. du gravier.



Écran clair.

Facile d'utilisation, intuitif et clairement structuré : L'écran des rouleaux de Wacker Neuson est très convivial. Ainsi, les opérateurs s'y retrouvent en un coup d'œil – un aspect important, en particulier pour les parcs de location.



Grand confort pour l'opérateur.

Tous les rouleaux sont équipés de série d'un poste de conduite entièrement isolé des vibrations. Ainsi l'opérateur est protégé de façon optimale des vibrations. Les marches permettent de monter aisément dans l'appareil, un grand espace est disponible pour les jambes, ainsi qu'un siège conducteur qui s'ajuste de façon individuelle en fonction du poids et de la taille.



Un éclairage optimal.

Que ce soit au crépuscule, la nuit ou par temps couvert : les rouleaux Wacker Neuson fournissent suffisamment de lumière. Les modèles en tandem ou combinés peuvent être équipés en option de phares de travail fixés sur l'arceau de sécurité ROPS. Déjà inclus de série : un gyrophare qui permet d'homologuer le rouleau pour les voies publiques.



Arceau de sécurité rabattable de série.

L'arceau de sécurité ROPS assure encore plus de sécurité. Celui-ci est rabattable vers l'arrière de série. Cela permet de rendre les dimensions du rouleau plus compactes pour le transport.



Maintenance simplifiée.

Tous les rouleaux sont conçus de manière à ce que la maintenance puisse s'effectuer en quelques étapes simples : Cela inclut un bon accès à tout le compartiment-moteur et la facilité de remplacement du filtre à air. Cela vous fait gagner du temps et de l'argent.



Suspension centrale pratique.

La suspension centrale placée au milieu permet de soulever et de déposer la machine à l'horizontale. Ainsi le rouleau peut être déplacé facilement, rapidement et sûrement.

Ceux qui disposent d'une suspension centrale sont : RD18, RD24 et RD28

Rouleau tandem :

Avec un cylindre vibrant à l'avant et à l'arrière.

Le cylindre vibrant fait osciller le matériau à compacter de manière optimale en générant des mouvements verticaux successifs à grande vitesse. Le balourd intégré génère une rotation rapide et vous obtenez une excellente performance de compactage.

Convient parfaitement pour :

Les travaux de compactage classiques



Nos modèles de rouleaux en tandem sont : RD18-80, RD18-100, RD24-100, RD28-120, RD40-130, RD45-140, RD7

Rouleau combiné :

Cylindre vibrant à l'avant, pneumatiques à l'arrière.

Le rouleau combiné est équipé d'un seul cylindre vibrant. L'essieu arrière comprend des pneumatiques caoutchouc pour le compactage de l'asphalte. On obtient ainsi des surfaces de très haute qualité et particulièrement lisses.

Convient parfaitement pour :

Le compactage de l'asphalte sur les voies piétonnes et les pistes cyclables



Nos modèles de rouleaux combinés sont : RD18-100c, RD24-100c, RD28-120c, RD40-130c, RD45-140c

Rouleau oscillant :

Cylindre vibrant à l'avant, cylindre oscillant à l'arrière.

Le mouvement oscillant est obtenu grâce au mouvement rotatif alternant rapidement d'avant en arrière de deux masses dans le cylindre.

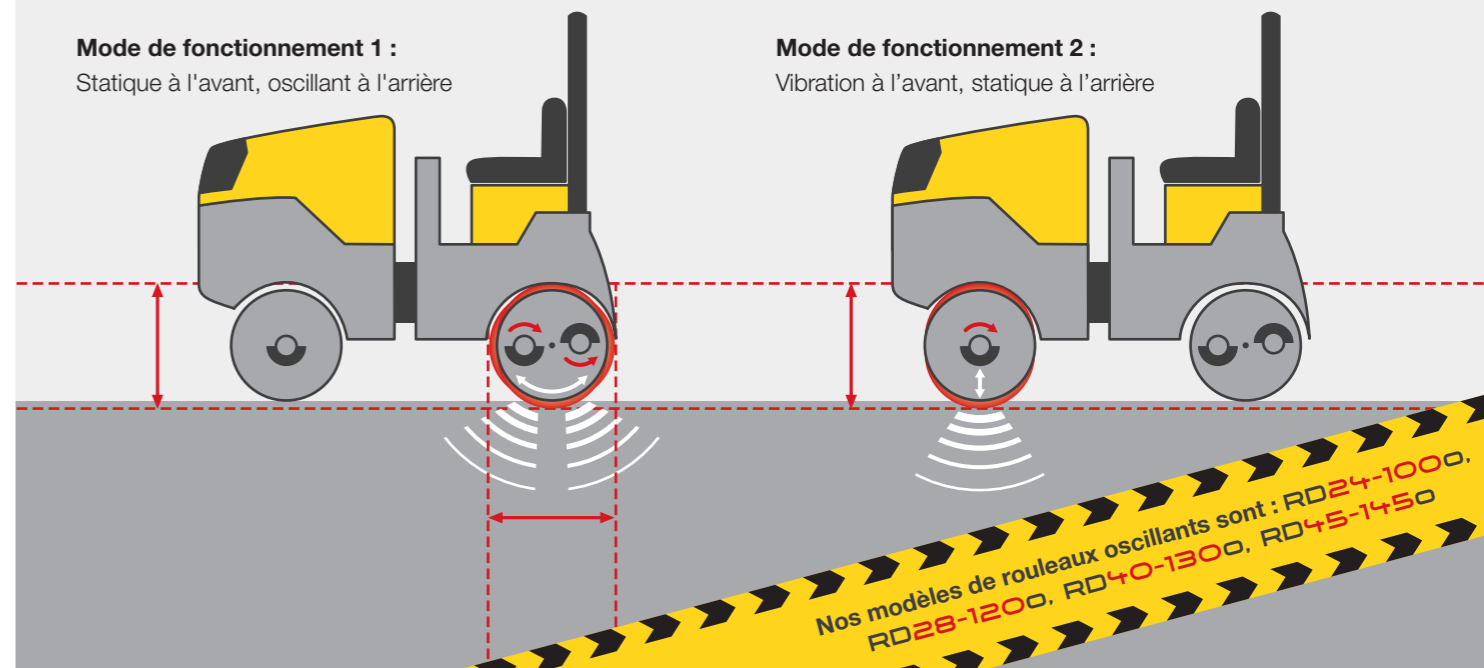
Ces forces sont dirigées de façon ciblée et continue vers le sol. En même temps, les contraintes de vibrations sont nettement plus basses qu'avec un cylindre vibrant. Cela exerce une action positive sur la durée de vie et le confort de conduite de la machine.

Convient parfaitement pour :

Les travaux de compactage en centre-ville, à proximité de constructions sensibles aux vibrations (par ex. les ponts, habitations, bâtiments historiques), aux points de jonction (chaud sur froid) et pour les petits travaux de réparation

Mode de fonctionnement 1 :

Statique à l'avant, oscillant à l'arrière



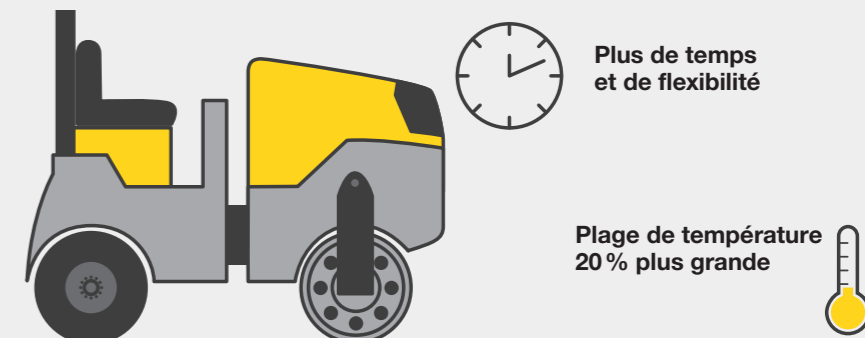
Mode de fonctionnement 2 :

Vibration à l'avant, statique à l'arrière

Nos modèles de rouleaux oscillants sont : RD24-100c, RD28-120c, RD40-130c, RD45-145c

Une période de temps plus longue, un plus grand rendement en surface :

Grâce à l'oscillation, vous pouvez compacter l'asphalte même à des températures plus basses. Par rapport au compactage par vibration, cela vous permet de disposer d'une période de temps plus longue.



Plus de temps et de flexibilité

Plage de température 20% plus grande

RC50, RC70

Partout où un compactage rapide d'une grande surface ainsi qu'une pente franchissable sont nécessaires, les rouleaux compacts de la gamme 5 et 7 tonnes sont la solution idéale. Ils font également leurs preuves sur terrain accidenté grâce à leur conduite stable et leur grand angle de dégagement.

	RC50	RC50p
Poids de fonctionnement avec arceau de sécurité ROPS (kg)	4 815	4 935
Largeur du cylindre (cm)	137	137
Puissance moteur (kW)	55,4	55,4
Type de cylindre	Manteau de lissage	Pilon

	RC70	RC70p	RC70vo
Poids de fonctionnement avec arceau de sécurité ROPS (kg)	6 320	6 190	6 105
Largeur du cylindre (cm)	168	168	168
Puissance moteur (kW)	55,4	55,4	55,4
Type de cylindre	Manteau de lissage	Pilon	Manteau de lissage

De nombreuses options, par ex. la climatisation, différents modèles de siège, variantes d'éclairage, contrôle de compactage



Entretien rapide et simple, car tous les points de maintenance se situent d'un côté

Disponible avec cabine, toit de protection Ou arceau de sécurité

Bonne visibilité panoramique grâce aux dimensions compactes et à la position haute du siège

Compacter au choix avec oscillation dans des zones sensibles aux vibrations, par ex. sur des ponts.

Vaste plateforme conducteur

avec une grande liberté pour les jambes, une ergonomie élevée et une bonne visibilité pour un travail sans fatigue.

Le support oscillant dans l'articulation ménage l'opérateur grâce à l'amortisseur du poste de conduite

Articulation pivotante-oscillante à trois points pour une répartition du poids et un compactage uniformes, même dans les virages et sur terrain accidenté !

Explication nomenclature

- vo = Réglage sur vibration ou oscillation
- c = Rouleau combiné
- p = Rouleau à pieds dameurs

Se mettre rapidement au travail : l'écran et le joystick explicites s'utilisent de façon intuitive.



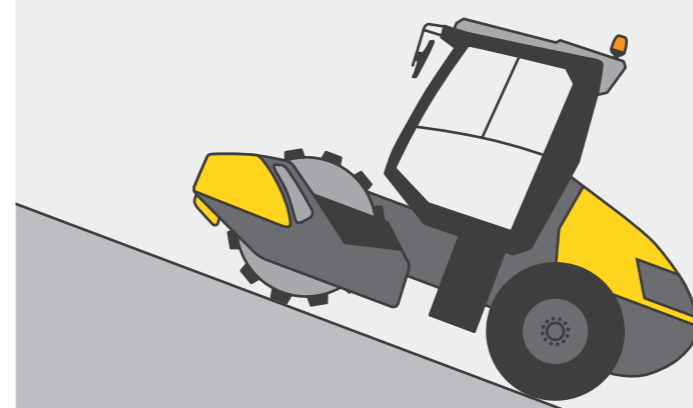
Travail en toute sécurité :

une bonne vue panoramique depuis le siège conducteur – y compris sur les cylindres et les roues.



Maitrisez jusqu'à 60 % en montée :

Grâce à l'entraînement à roue puissant.



Confort pour l'opérateur : le siège et la colonne de direction peuvent être réglés individuellement.



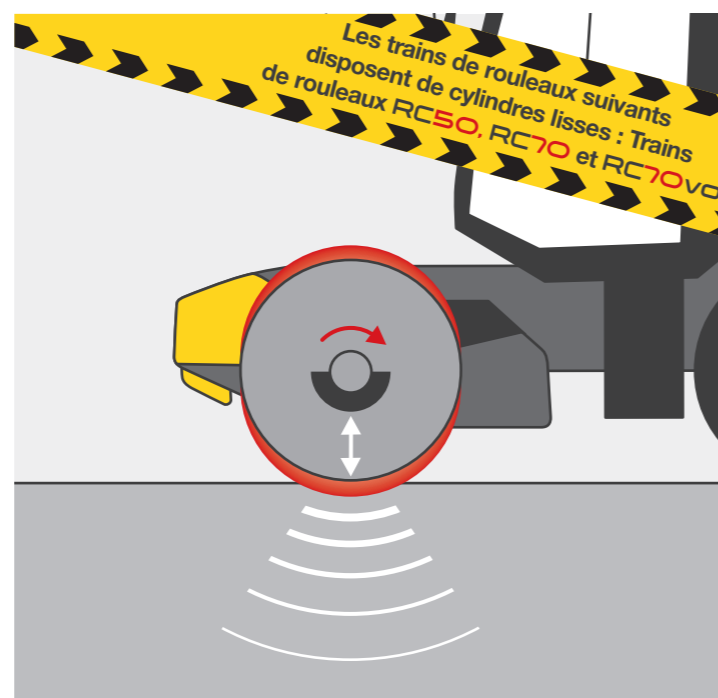
Les avantages des trains de rouleaux en tandem et combinés dans le détail.

Avec nos cinq trains de rouleaux compacts en tandem et combinés, trouvez la bonne solution à pour différentes pentes, exigences et conditions d'espaces. De plus, le poste de conduite peut être équipé selon les besoins individuels.

Cylindre lisse.

En raison de sa faible action en profondeur, le cylindre lisse est parfaitement adapté à des utilisations dans des zones sensibles, par ex. à proximité de constructions sensibles aux vibrations telles que des bâtiments historiques ou sur des sols sous lesquels se trouvent des tuyaux et des canalisations. De plus, les bandages lisses sont parfaits pour :

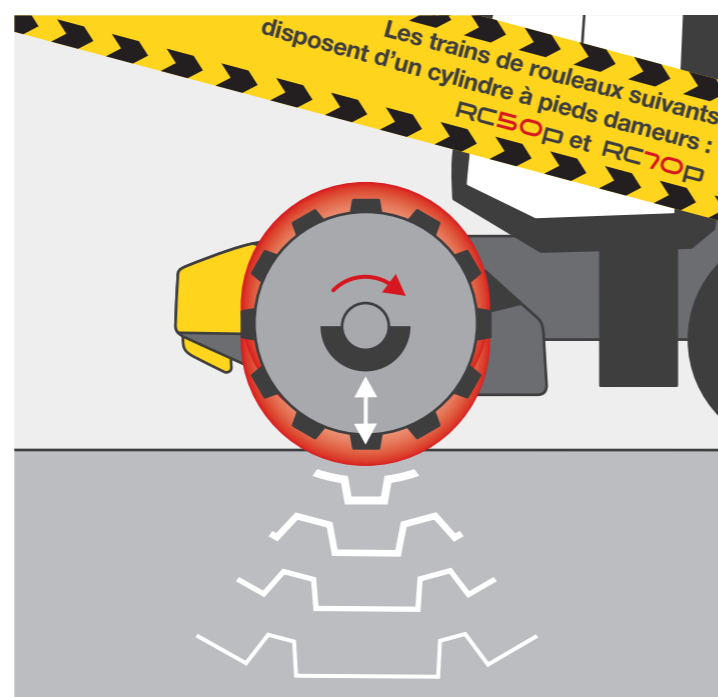
- Les sols non cohésifs ou faiblement cohésifs tels que le sable et le gravier
- Les surfaces qui ont déjà été traitées avec des cylindres à pieds d'ameurs



Cylindre à pieds d'ameurs.

Les plots de forme trapézoïdale d'un cylindre à pieds d'ameurs compactent le sol en le pétrissant et en le concassant. Plus la progression du compactage avance, moins les plots s'enfoncent dans le sol. Les domaines d'application des cylindres à pieds d'ameurs sont :

- Les sols à grains fins avec une haute teneur en eau, l'intégration de liants tels que le calcaire ou le ciment dans des sols acides
- Le compactage de sols cohérents, à faible portance, humides, ainsi que les roches friables, tendres (par ex. lors de la construction de barrages)

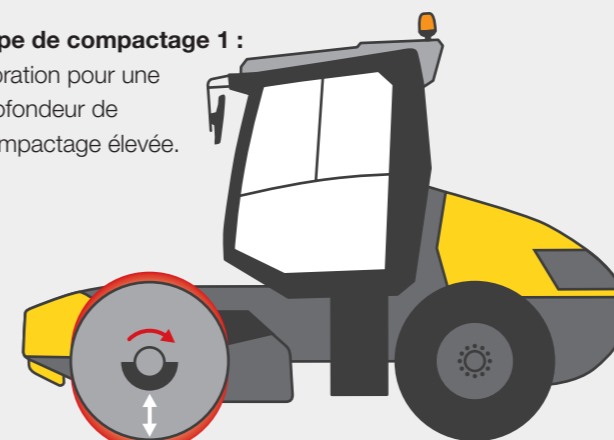


Un train de rouleaux, deux types de compactage.

Tous les trains de rouleaux combinés ou en tandem effectuent un compactage par vibration - mais le RC70vo vous propose une option supplémentaire : Avec lui, vous pouvez choisir entre le mode vibration et le mode oscillation.

Type de compactage 1 :

Vibration pour une profondeur de compactage élevée.



Type de compactage 2 :

Oscillation pour un compactage de surface optimal.



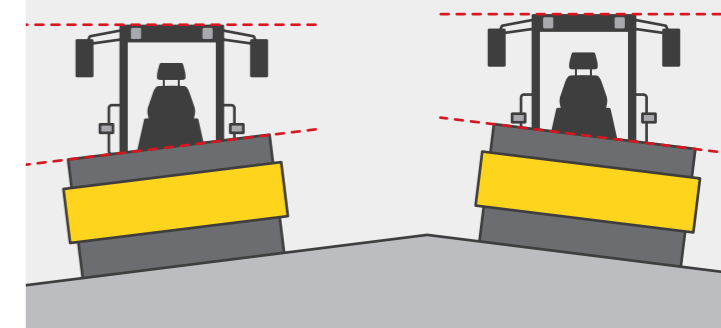
Articulation pivotante oscillante trois points.

Les trains de rouleaux en tandem et combinés sont également équipés d'une articulation pivotante oscillante trois points. Celle-ci répartit le poids de façon homogène sur les cylindres et les roues. De plus, elle réduit également le risque de basculement en cas de braquage maximal et assure de bons résultats de compactage uniformes.

Sur terrain accidenté, le centre de gravité bas des trains de rouleaux en tandem et combinés garantit un déplacement en ligne droite stable et des manœuvres sans danger. Le support oscillant dans l'articulation ménage l'opérateur grâce à l'amortisseur du poste de conduite.

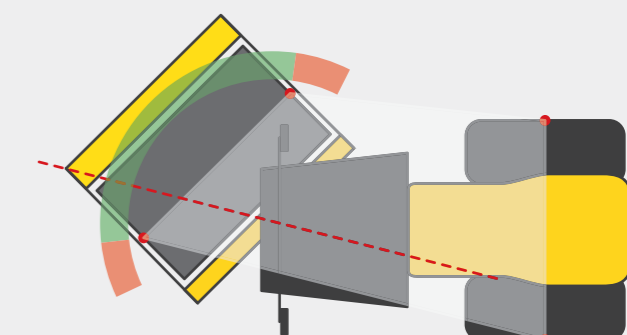
Terrain irrégulier, cabine stable :

Le support oscillant agit comme un amortisseur.



Stabilité au renversement dans les virages :

Répartition de la puissance de poussée toujours dans le vert.



Caractéristiques techniques (rouleaux hydrauliques à pieds dameurs, tandem et combinés)

ROULEAUX DE TRANCHÉES, TANDEM ET COMBINÉS

		RTX-SC3	RD7H	RD7He	RD7A	RD7Ye	RD18-80	RD18-100	RD18-100c	RD24-100	RD24-100c	RD24-100o	RD28-120	RD28-120c	RD28-120o	RD40-130	RD40-130c	RD40-130o	RD45-140	RD45-140c	RD45-140o
UNITÉ																					
Poids de fonctionnement max.	kg	1 465	735	735	690	710	1 840	1 950	1 830	3 190	3 110	3 240	3 410	3 320	3 470	4 920	4 790	5 230	5 300	4 960	5 640
Poids de fonctionnement avec ROPS	kg	-	-	-	-	-	1 580	1 670	1 630	2 475	2 385	2 525	2 695	2 595	2 755	3 965	3 825	4 015	4 345	3 995	4 435
Largeur utile max.	mm	820	650	650	650	650	856	1 056	1 000	1 050	1 050	1 050	1 250	1 220	1 250	1 350	1 338	1 350	1 430	1 380	1 430
Saillie latérale (à gauche/à droite)	mm	-	30	30	30	30	-	-	-	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	63/63	63/63	63/63	63/63	63/63	63/63
Rayon de braquage (intérieur)	mm	1 600	-	-	-	-	2 230	2 130	2 130	2 470	2 470	2 470	2 370	2 370	2 370	2 690	2 690	2 690	2 650	2 650	2 650
Type de cylindre à l'avant	-	Pilon	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé
Type de cylindre à l'arrière	-	Pilon	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	-	lisse/ non divisé	-	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	-	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	-	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	-	lisse/ non divisé
Largeur des pneumatiques à l'arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205/60-R15	-	-	9,5/65-15	-	-	-	-	-	10,5/80-16	-
Transmission	-	Kohler KDW 1,003	Moteur diesel Hatz un cylindre, 4-temps, refroidi à l'air		Moteur à essence Honda Moteur 4-temps refroidi à l'air, un cylindre	Moteur diesel Yanmar à cylindre vertical, 4-temps, refroidi par air	Moteur diesel Kubota D1005			Moteur diesel Kubota D1503, avec filtre à particules diesel						Moteur diesel Kubota V2203, avec filtre à particules diesel					
Puissance	kW	14,8	7,5	7,5	8,7	6,8	16,8	16,8	16,8	24	24	24	24	24	24	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4
Capacité du réservoir de carburant	l	24	5,4	5,4	5,4	5,4	33	33	33	42	42	42	42	42	42	73	73	73	73	73	73
Vitesse d'avancement	km/h	2,5	4,5	4,5	4,5	4,5	0-11	0-11	0-11	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11
Pente franchissable avec/sans vibration	%	45/50	26	26	26	26	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40
Force centrifuge à l'avant I/II	kN	68,4	22,5	22,5	22,5	22,5	25/16	25/16	25/16	46/28	46/28	46/28	52/32	52/32	52/32	64/39	64/39	64/39	64/39	64/39	64/39
Force centrifuge à l'arrière I/II	kN	68,4	22,5	22,5	22,5	22,5	25/16	25/16	-	46/28	-	-	52/32	-	-	-	-	-	64/39	-	-
Capacité du réservoir d'eau	l	-	60	60	60	60	70	70	70	180	180	180	180	180	180	285	285	285	285	285	285

Équipements et options (sélection)

ROULEAUX TANDEM ET COMBINÉS

	RD18	RD24	RD28	RD40	RD45
Conformité CE	●	●	●	●	●
Plaques d'avertissement DIN ISO	●	●	●	●	●
Racleurs, rabattables	●	●	●	●	●
ROPS, rabattable	●	●	●	●	●
Siège conducteur en similicuir noir	●	●	●	●	●
Coupure automatique du moteur	●	●	●	●	●
Dispositif d'attelage	-	○	○	○	○
Huile hydraulique standard	●	●	●	●	●
Huile hydraulique, biodégradable	○	○	○	○	○
Protège-courroie	●	●	●	●	●
Injection antigel	○	○	○	○	○
Dispositif de découpe et de compactage des bords, à l'avant à droite	-	○	○	○	○
Disque de découpe, diamètre 350 mm	-	○	○	○	○
Éclairage du rebord de cylindre, LED	-	○	○	○	○
Galet de compression, 45 degrés, revêtement de 5 cm	-	○	○	○	○
Galet de compression, 60 degrés, revêtement de 5 cm	-	○	○	○	○
Traceur	-	○	○	○	○

● Standard ○ Option - non disponible

ROULEAUX TANDEM ET COMBINÉS

	RD18	RD24	RD28	RD40	RD45
Arrosage pour dispositif de découpe et de compactage des bords	-	○	○	-	-
Épandeuse à gravillons complète, épandeuse de précision à rouleau	-	○	○	○	○
Alerte de marche arrière, régulation du volume sonore	●	●	●	●	●
Feux pour circulation sur voie publique	●	●	●	●	●
Éclairage de travail sur le ROPS x 4, LED	○	-	-	-	-
Éclairage de travail sur le toit ROPS x 4, halogène	-	○	○	○	○
Gyrophare sur le toit ROPS	●	●	●	●	●
Insonorisation	○	○	○	○	○
Diviseur de flux	-	○	○	○	○
Homologation TÜV	○	○	○	○	○

ROULEAU DE TRANCHÉES

	RTX-SC3
Cylindres lisses	○
Racleur long	○
Racleur court	●

Explication nomenclature

- = Rouleau oscillant
- = Rouleau combiné

Caractéristiques techniques (rouleaux monobilles)

		RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo	
TRAINS DE ROULEAUX	UNITÉ						
	Poids de fonctionnement max.	kg	5 710	5 530	7 580	6 920	6 380
	Poids de fonctionnement avec ROPS	kg	4 815	4 935	6 320	6 190	6 105
	Largeur utile max.	mm	1 370	1 370	1 680	1 680	1 680
	Saillie latérale à gauche/à droite	mm	65 / 65	65 / 65	80 / 70	80 / 70	80 / 70
	Rayon de braquage (intérieur)	mm	3 375	3 375	3 310	3 310	3 310
	Type de cylindre	-	lisse/non-divisé	Pilon	lisse/non-divisé	Pilon	lisse/non-divisé
	Largeur des pneumatiques à l'arrière	-	TR 12.4-24 8 PR	TR 12.4-24 8 PR	AW 14.9-24 8 TL	TR 14.9-24 8 TL	AW 14.9-24 8 TL
	Transmission	-	Moteur diesel Kubota V3307-CR-T				
	Puissance (ISO 14396)	kW	55,4	55,4	55,4	55,4	55,4
	Capacité du réservoir de carburant	l	123	123	123	123	123
	Vitesse d'avancement en continu	km/h	0 - 12,5	0 - 12,5	0 - 12,5	0 - 12,5	0 - 12,5
	Pente franchissable avec/sans vibration	%	55 / 60	55 / 60	55 / 60	55 / 60	55/60
	Force centrifuge à l'avant I/II	kN	69	69	125/95	125	123

Équipements et options (sélection)

		RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
TRAINS DE ROULEAUX	Peinture 1 couleur RAL + gris	○	○	○	○	○
	Colonne de direction fixe	●	●	●	●	●
	Colonne de direction inclinable	○	○	○	○	○
	Set de pneus avec profilage diamant	●	○	●	○	●
	Set de pneus avec profilage tracteur	○	●	○	●	○
	Conformité CE	●	●	●	●	●
	Plaques d'avertissement DIN ISO	●	●	●	●	●
	Racloir	○	●	○	●	○
	ROPS fixe, avec toit de protection	●	●	●	●	●
	Cabine ROPS avec chauffage, testée FOPS (Niveau I), 1 porte d'accès	○	○	○	○	○
	Climatisation	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option - non disponible

Toutes les données indiquées se rapportent à la machine de base. Sous réserve de modifications.

Le portefeuille Wacker Neuson comprend plus de 300 catégories de produits déclinées dans différentes versions. Les informations produites peuvent varier en fonction des différentes options choisies. Les produits Wacker Neuson représentés peuvent évoluer en fonction des modifications régulières apportées - nous vous soumettons volontiers une offre individuelle !

Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

Possibilités de configuration

		RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
TRAINS DE ROULEAUX	Levier de commande standard	●	●	●	●	●
	Levier de commande pour la sélection remblayage	○	○	○	○	○
	Siège conducteur en similicuir noir	●	●	●	●	●
	Siège conducteur en similicuir noir, avec équipement confort	○	○	○	○	○
	Réglage du siège à droite/à gauche	○	○	○	○	○
	Huile hydraulique standard	●	●	●	●	●
	Huile hydraulique, biodégradable	○	○	○	○	○
	Radio	○	○	○	○	○
	ROPS fixe	○	○	○	○	○
	Toit de protection en plastique avec FOPS intégré (niveau I)	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹
	Remblayage	○	○	○	○	-
	Cylindres à pieds dameurs en deux parties, non montés	○	-	○	-	-
	Set de roues de secours avec profilage tracteur	○	○	○	○	○
	Set de roues de secours, toutes saisons	○	○	○	○	○
	Contrôle de compactage pour travaux de terrassement	○	○	○	○	○
	Indicateur de vitesse d'avancement	○	○	○	○	○
	Coupure automatique du moteur	○	○	○	○	○
	Indicateur de la fréquence de vibration	○	○	○	○	○
	Caméra de recul	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²
	Alerte de marche arrière, régulation du volume sonore	●	●	●	●	●
	Automatisme de vibration	○	○	○	○	○
	Feux pour circulation sur voie publique	● ³	● ³	● ³	● ³	● ³
	Éclairage de travail, x 4, halogène	○	○	○	○	○
	Éclairage de travail, x 4, LED	○	○	○	○	○
Gyrophare	●	●	●	●	●	
Coupe-batterie, électronique	○	○	○	○	○	
Homologation TÜV	○	-	○	-	○	

● Standard ○ Option - non disponible ¹ Seulement disponible lorsque « ROPS fixe » est sélectionné ² Non disponible lorsque « ROPS fixe » est sélectionné

³ Obligatoire lorsque le « contrôle technique TÜV » est sélectionné

Explication nomenclature

vo = Réglage sur vibration ou oscillation

p = Rouleau à pieds dameurs

Votre quotidien réserve chaque jour de nouveaux défis.

Nous avons les solutions adaptées pour vous aider à garder une longueur d'avance sur la concurrence.

Nous vous offrons pour cela tout ce dont vous avez besoin pour votre projet : **Wacker Neuson – all it takes !**

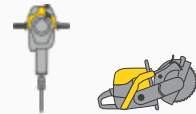
Produits



Technologie du béton



Compactage



Technique de démolition



Pelles



Chargeuses sur pneus



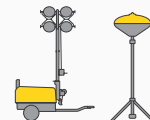
Chariots télescopiques



Dumpers



Groupes électrogènes



Éclairage



Pompes



Machines d'occasion

www.wackerneuson.com

Prestations de service



Financement

Des possibilités de financement individuelles simples et transparentes.



Réparation et maintenance

Une maintenance de qualité supérieure et rapide. Réparation avec des pièces détachées d'origine.



Academy

Nous élargissons vos connaissances, en restant proche de la pratique et dans un climat d'apprentissage idéal.



EquipCare

Tout sur les machines en un coup d'œil sur application ou sur PC - EquipCare.



Location

Préservez votre liquidité et louez des engins en parfait état en fonction de vos besoins.



Spécialistes béton

Nos spécialistes vous accompagnent dans toutes les phases de projet.



Boutique en ligne

Acheter simplement en ligne les pièces détachées d'origine pour tous les groupes produit Wacker Neuson.

Pièces détachées



Chaque minute compte : nous livrons plus de 150 000 pièces détachées Wacker Neuson d'origine sur votre chantier en moins de temps qu'il n'en faut pour le dire.



WN.EMEA.10098.V05.FR

03/2021 FR



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



YouTube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson Group